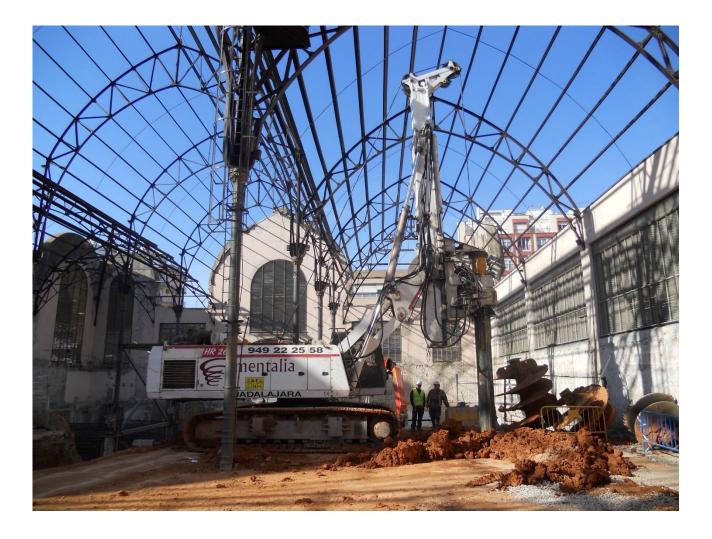




# **BAJO GALIBO**







#### LA EMPRESA

Queremos una vez más agradecer a nuestros clientes la confianza que día a día nos demuestran y que es nuestro mejor impulso. El paso del tiempo, el trabajo y el esfuerzo por alcanzar la máxima calidad nos ha permitido hoy estar presentes en primera línea del mercado de las cimentaciones especiales y nos ha llevado a ser reconocidos como una empresa líder en ese campo. Dos son los grandes pilares que cimientan nuestra empresa: primero y más valioso, el capital humano, formado desde su inicio con el objeto de adquirir la mentalidad de trabajo que nos identifica; y el segundo, punto de apoyo imprescindible para desarrollar a nuestros profesionales, los medios técnicos más modernos y competitivos del mercado europeo, patrimonio a disposición de nuestros clientes.

Es así como se presenta esta empresa joven y profesional, ofreciendo la calidad y eficacia de siempre al nuevo milenio.

#### **Nuestros objetos generales son:**

- Ser líderes en el sector, no persiguiendo la maximización del beneficio sino buscando cotas de rentabilidad suficientes que nos permitan perdurar en el tiempo.
- Búsqueda prioritaria de la eficiencia, estableciendo el método óptimo de trabajo al mínimo coste posible, destinando los recursos obtenidos que nos permitan realizar una gestión óptima de recursos humanos y un adecuado plan de inversiones.
- Prevención por encima de corrección, utilizando un sistema de realimentación de los procesos que nos permita dominarlos y mejorarlos continuamente mediante un sistema de Calidad implantado según norma ISO 9002.
- Flexibilidad y adaptabilidad al cambio, manteniendo una Organización con técnicos cualificados y aplicando tecnologías de vanguardia.







# **RELACION DE EQUIPOS**

MARCA- MODELO	Diámetro máx. (mm.)	Par de rotación (kN.m)	Peso (tn)	UNIDADES
I.M.T. AF6	850	60	27	5
I.M.T. AF10	1.200	100	45	1
I.M.T. AF12	1.800	150	60	1
I.M.T. AF120	1.400	120	52	2
MAIT 130	1.500	130	50	4
MAIT 180	1.800	180	65	5
I.M.T. AF18	2.000	200	75	2
MAIT 260	2.500	260	90	4
I.M.T. AF25	2.800	280	100	5
I.M.T. AF280	2.800	320	110	4
I.M.T. AF30	3.000	370	135	2
P90	800	90	70	2
HR30 MIDI DRILL	850	35	15	1
SONDA	101			2









# **RELACION DE MEDIOS AUXILIARES**

	GRUAS	
CAPACIDAD (Tn)	PESO (Tn)	UNIDADES
60	60	8
90	90	2
100	100	2

	DESARENADORES	
CICLONADO	CAUDAL MÁX	UNIDADES
Simple	15 m³/hr	4
doble	33m³/hr	8

PESO (Tn)	PAR MÁXIMO	DIAMETRO MIN/MAX (mm)	UNIDADES
8,00	1540 KN.m	650/1.200	1
13,60	2370 KN.m	1.000/1.500	2
21,60	3185 kN.m	1.200/2.000	6









#### **ACTIVIDADES**

La gama de pilotes elaborados por CIMENTALIA cubre un amplio espectro del campo de las cimentaciones especiales. Así, nuestra actuación abarca desde el tipo más popular de pilotes barrenados sin entubación en terrenos estables y entubados en sus diversas modalidades según se extraigan o no las camisas introducidas, hasta los denominados de barrena continua, ofreciendo toda una gama de soluciones en el campo del pilotaje con diámetros que cubren desde los 350 mm. hasta los 3.000 mm

#### CPI-4

El pilote de tipo CPI-4, para extracción con entubación recuperable, responde a la necesidad de perforar en terrenos inestables, que no mantienen las paredes de perforación. Cimentalia ha perfeccionado este tipo de pilote de modo que la camisa se introduce a rotación y a empuje gracias a su sistema exclusivo de Kelly, sustituyendo así vibradores y golpeos.

## CPI-6

El pilote de tipo CPI-6, de extracción con la utilización de lodos tixotrópicos o productos avanzados equivalentes de mejores cualidades técnicas en las que Cimentalia es líder en el sector.

#### CPI-7

El pilote CPI-7 es el más adecuado para terrenos estables, siendo conforme con las especificaciones técnicas del tipo CPI-7, según la normativa NTE-CPI. Para este tipo de productos, Cimentalia ha perfeccionado su ejecución, en lo referente a verticalidad y exactitud, gracias a su constante innovación y moderna maquinaria, entre las que cabe destacar el hormigonado continuo con bomba.











### **ACTIVIDADES**

### CPI-8

El pilote CPI-8, se adecúa a las perforaciones en terrenos de consistencia blanda, allí donde los pilotes CPI-4 pierden su eficacia. Cimentalia ha conseguido notables mejoras en su ejecución destacando los sistemas de hormigonado y de introducción de armaduras.



#### **INYECCIONES**

Inyecciones y testificaciones en punta y fuste de pilotes, para garantizar la continuidad del hormigón y los contactos entre hormigónterreno. Tratamiento y mejoras del terreno con sistema de tubo-manguito. Inyecciones armadas.



Además de estos cuatro tipos, que cubren un amplio campo de los trabajos de pilotaje, Cimentalia ejecuta pilotes de camisa perdida, donde por oquedades naturales o artificiales se hace necesario contener el hormigón; pilotes con camisa metálica perdida, para terrenos agresivos, incoherentes o con fuertes flujos de agua, etc



AENOR

Empresa
Registrada

UNE-EN 150 9001

ER-1420/2000

R-1535/2000

R-1421/2000

Obra:

Rehabilitación de la Pila 6 del puente de la Bauma sobre el río LLobregat, Linea LLobregat - Anoia de FGC, BARCELONA 53335

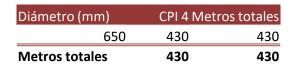
Constructora

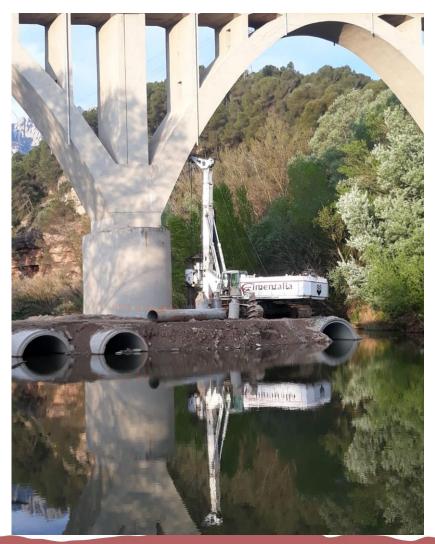
**COMPOSAN** 

Descripción

Ejecución de pantalla de pilotes secantes, mediante entubación recuperable de enchufe rápido empotrados en roca de hasta 800kg/cm².











Obra: Infraestructura y superestructura de vía de las lineas 1

y 2 del metro de Málaga, Tramo: Guadalmedina -

Atarazanas, MALAGA 48563

Constructora UTE METRO ATARAZANAS

**Descripción** Ejecución de pantalla pilotes secantes bajo galibo de 13,5m y hasta 30,5m de profundidad, mediante lodos



Diámetro (mm)	CPI 6 Met	ros totales
1.100	2.717	2.717
Metros totales	2.717	2.717







Ampliación del estadio de Madrid para su adecuación a Obra:

estadio de fútbol y atletismo Estadio de la Peineta,

**MADRID 38137** 

Constructora **FCC** 

Metros totales	155	44.321	534	45.010
1.500		9.772		9.772
850	155	34.385		34.540
800		164		164
650			534	534
Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	CPI 7	Metros totales







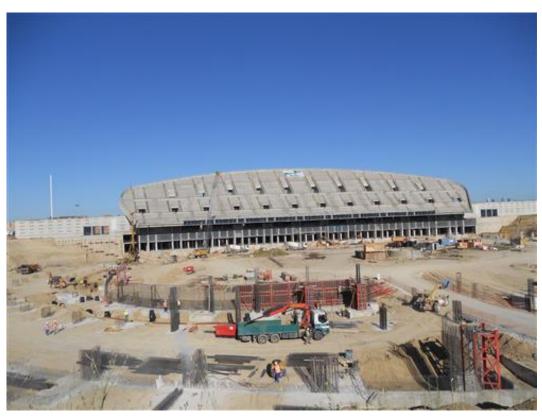


Obra: Ampliación del estadio de Madrid para su adecuación a

estadio de fútbol y atletismo Estadio de la Peineta,

**MADRID 38137** 

Constructora FCC











Obra: Mercado Central de Tarragona, TARRAGONA 39927

Constructora UTE MERCAT CENTRAL (GRUPO ISOLUX CORSAN-

VICSAN)

Diámetro (mm)	CPI 7	Metros totales
650	331	331
800	9.396	9.396
1.800	237	237
2.000	2.120	2.120
Metros totales	12.084	12.084









Obra: Proyecto de remodelación de la cabecera norte de la

estación de Sants y conexión con el túnel L.A.V Tramo:

Sants-Sagrera, BARCELONA 40761

Constructora SACYR



	The state of the s		
mentalis 6 in an a commentalis 6 in a commentalis	S. M. W.		
			Ementalla Casa

Metros totales	974	974
800	974	974
Diámetro (mm)	CPI 6	Metros totales



Empresa Registrada UNE-EN 135 9001 ER-1420/2000 ER-1421/2000

Obra: Plataforma de incremento de capacidad en las L.A.V.

entre Atocha y Torrejón de Velasco, Tramo: C/ Pedro

Bosch-Getafe, MADRID 36317

Constructora ALDESA

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	CPI 7 C	PI 8	Metros totales
125	23				23
550				63.086	63.086
650	1.183	15	534	1.789	3.521
800			972		972
850	276				276
1.000	1.289				1.289
1.200	4.901		452		5.353
1.300			4		4
1.500	2.978		256		3.234
1.800	3.340		1.942		5.282
2.000	240				240
Metros totales	14.230	15	4.160	64.875	83.280









Obra: Cuarto carril por calzada en la Autovía AP-7 entre el

nuevo enlace de Fornells de la Selva y salida norte de

Gerona, GERONA 37955

Constructora UTE AP-7 GIRONA (DRAGADOS-COPISA)

**Descripción** Pilotes ejecutados por el método de entubación

recuperable. Bajo galibo

Metros totales	3.211	9	3.220
1.500	1.279		1.279
1.000	1.932	9	1.941
Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 7	Metros totales







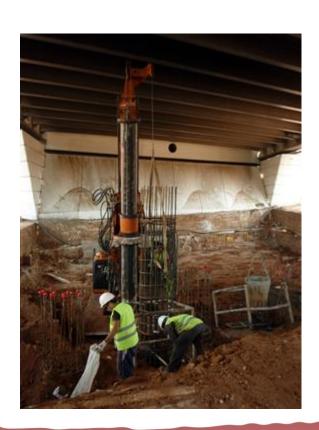
Obra: Plataforma y vía L.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona-

F.Francesa, Tramo: Túnel de conexión Sants-La Sagrera,

**BARCELONA 30082** 

Constructora UTE LA SAGRERA (SACYR-SCRINSER-CAVOSA)

Metros totales	716	936	2.083	3.735	
1.200	253	936	1.752	2.941	
800	463		331	794	
Diametro (mm)	CPI 4 CPI 6		CPI /	ivietros totales	









Obra: Aparcamiento del Congreso de los Diputados, MADRID

34971

Constructora UTE APARCAMIENTO PLAZA DE LAS CORTES (SACYR -

**FERROVIAL AGROMAN)** 

**Descripción** 9 Pilares-pilote de diámetro 800 mm de 15 ml de

profundidad con máquina de gálibo reducido

Diámetro (mm)	CPI 7 M	etros totales
550	2.744	2.744
650	4.761	4.761
800	122	122
1.500	98	98
Metros totales	7.725	7.725









Obra: Nuevo Acceso FF.CC. L.A.V. Levante-Madrid-Castilla La

Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia,

Tramo: Aranjuez-Ontígola, TOLEDO 30062

Constructora ONTIGOLA UTE (ACCIONA-OBRAS SUBTERRANEAS)

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 7	Metros totales
1.000		30	30
1.200		1.771	1.771
1.300		1.828	1.828
1.500	1.285	20	1.305
Metros totales	1.285	3.649	4.934









Obra: Contención de torre de AT en Alcorcón, MADRID 45699

Constructora BERTOLIN

**Descripción** Pilotes bajo línea eléctrica bajo cables de alta tensión.

Sujeción de la propia torre eléctrica con pantalla perimetral de pilotes diámetro 650mm

Diámetro (mm)	CPI 7	Metros totales
650	265	265
Metros totales	265	265









Obra: Proyecto de remodelación de la C/ Serrano y

construcción y explotación de tres aparcamientos,

**MADRID 32449** 

Constructora UTE SERRANO (FERROVIAL-AGROMAN-DRAGADOS)

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 5	CPI 7	Metros totales
550		118	2.241	2.359
650	21	3.353	47.346	50.720
700	21		21	42
850	42	1.184	14.965	16.191
1.500	22		22	44
1.650	9			9
Metros totales	115	4.655	64.595	69.365









Obra: Variante Sur metropolitana, Tramo 2A: Ortuella-

Portugalete, VIZCAYA 32112

Constructora ENLACE VARIANTE ORTUELLA UTE (URAZCA-OLARRA-

**MECANOTUBO)** 

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 7	Metros totales
1.000	548	4	552
1.250	123	11	134
1.300		25	25
Metros totales	671	40	711









Obra: Construcción Plataforma L.A.V. Madrid-Zaragoza-

Barcelona-F.Francesa, tramo La Torrassa-Sants,

**BARCELONA 17773** 

Constructora UTE TORRASSA (SACYR-CAVOSA-SCRINSER)

1.000	476	133		610
1.000 1.200	476 165	133 694		610 858
850 1 000	476	122	20	20 610
800	856	1.432	2.228	4.516
650			473	473
Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	CPI 7	Metros totales







Obra: Soterramiento M-30 desde el Puente de Praga al Nudo

**Sur, MADRID 16748** 

Constructora FCC

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	CPI 7 C	PI 8	Metros totales
350	39				39
450			3.584	14.749	18.333
600	500				500
650	1.152			1.606	2.758
700	238				238
800	664		39		703
850	155				155
1.000	12.617	350	8.504		21.471
1.100	105				105
1.200	1.235				1.235
1.250	151		146		297
1.300			187		187
1.350	8.449		8.673		17.122
1.400	77		96		173
1.450			480		480
1.500	9.924		505		10.429
1.600	16				16
1.650	217				217
1.800	47				47
Metros totales	35.586	350	22.214	16.355	74.505









Obra: Soterramiento M-30 desde el Puente de Praga al Nudo

**Sur, MADRID 16748** 

Constructora FCC









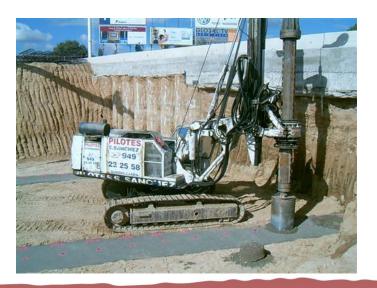


Obra: Nueva Línea de Metro Ligero de Colonia Jardín a

Pozuelo de Alarcón, MADRID 15932

Constructora FCC

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	CPI 7	Metros totales
800	430		34.282	34.712
1.000	3.694	69	12.870	16.633
1.200			189	189
1.250	1.206	29	15.902	17.137
1.500			1.015	1.015
1.350	80	28		108
2.500			14	14
Metros totales	5.410	126	64.272	69.808













Obra: Plataforma L.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona-

F.Francesa, Tramo Hospitalet de Llobregat-La Torrassa,

**BARCELONA 19080** 

Constructora UTE HOSPITALET (OHL-GUINOVART - OSHSA)

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 5	CPI 6	CPI 7 Met	ros totales
450	150			10	160
850			80		80
1.000	56		6.719	20	6.795
1.200	143				143
1.500	114	30	1.686		1.830
Metros totales	463	30	8.485	30	9.008









Obra: N.A.F. L.A.V. al Norte y Noroeste de España, Madrid-

Segovia-Valladolid-Medina del Campo Tramo:

Fuencarral-Cantoblanco, MADRID 10250

Constructora COMSA

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 7 Me	tros totales
700		91	91
800		367	367
1.000	1.053	33	1.086
1.200		21	21
1.250		2.741	2.741
1.800		107	107
Metros totales	1.053	3.360	4.413









Obra: Intercambiador de transportes y aparcamiento público

de Plaza de Castilla, MADRID 17509

Constructora DRAGADOS

1.200	2.670	2.670
1.500	55	55





AENOR

Empresa
Registrada

UNE-EN ISO 9001

ER-1420/2000

ER-1535/2000

ER-1421/2000

Obra:

Prolongación de la Línea 3 del metro de Madrid a Villaverde, Tramo: Legazpi - Villaverde Alto, MADRID 15030

Constructora

FCC

Descripción

Ejecución de pantallas de pilotes secantes por el método de rotación de entubación metálica recuperable para la realización del pozo de ataque de la tuneladora, pozos de conexión, bombeo y ventilación, rampas de acceso, telescopio, Estación de Legazpi, falso túnel y pilas pilote de Ø2.000 mm de hasta 60 m de profundidad.





Diámetro (mm)	CPI 4 CPI 5		CPI 6	CPI 7	Metros totales
500				603	603
600				52	52
800	13.272			17.280	30.552
850	1.262			63	1.325
1.000	20.219	22		10.768	31.009
1.200	3.791		17	8.367	12.175
1.250	31			551	582
1.500	657			540	1.197
1.800	988			44	1.032
2.000	1.701	13			1.714
1.850	50				50
900				101	101
950				97	97
Metros totales	41.971	35	17	38.466	80.489





Obra: Prolongación de la Línea 3 del metro de Madrid a

Villaverde, Tramo: Legazpi - Villaverde Alto, MADRID

15030

Constructora FCC







Obra: Intercambiador de Moncloa, Lote 1 MADRID 17872

Constructora FCC

Diámetro (mm)	CPI 7	Metros totales
600	83	83
650	611	611
750	15	15
800	95	95
1.000	7.540	7.540
2.000	186	186
Metros totales	8.530	8.530







AENOR
Empresa
Registrada
UNE EN 180 9001
ER-1420/2000
ER-1535/2000
ER-1421/2000

Obra: Nuevo Acceso de la Avenida de la Ilustración con

Carretera de Colmenar M-607, MADRID 14944

Constructora OHL

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 7 Me	etros totales
550		3.600	3.600
650		21	21
850		531	531
1.200	401	988	1.389
Metros totales	401	5.140	5.541











Obra: Distribuidor subterráneo APR 08.04 Ciudad Deportiva

entre Pº de la Castellana y C/ Obispo Morcillo, Monforte de Lemos y Pedro Rico, MADRID 16763

Constructora OHL

Diámetro (mm)	CPI 7	Metros totales
650	3.738	3.738
800	3.097	3.097
1.000	5.051	5.051
1.200	817	817
Metros totales	12.703	12.703











Obra: Nueva Línea de Metro Ligero de Colonia Jardín a

**Boadilla del Monte, MADRID 16716** 

Constructora UTE METRO BOADILLA (AZVI-SAN JOSE-ELSAN-PACSA)

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 7	Metros totales
450		184	184
600		47	47
650		1.805	1.805
800		721	721
850		1.716	1.716
1.000		2.814	2.814
1.200		218	218
1.250	87		87
Metros totales	87	7.505	7.592













Obra: Soterramiento M-30 entre el Puente de Segovia y

Puente de San Isidro, MADRID 16746

Constructora UTE SOTERRAMIENTO M-30 (FERROVIAL-AGROMAN-C.

CASTILLEJOS)

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	CPI 7	Metros totales
650	318	710	695	1.723
700	705			705
800	1.245	2.942	349	4.536
1.000	12.086	2.287	149	14.522
1.800	86	43		129
Metros totales	14.440	5.982	1.193	21.615











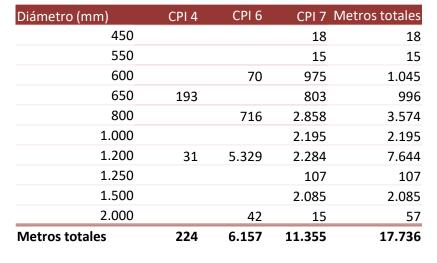
Obra: Red Arterial Ferroviaria de Madrid, Nueva Conexión

Subterránea entre Atocha y Chamartín, Tramo Atocha-

**Nuevos Ministerios, MADRID 11083** 

Constructora UTE TUNEL DE ATOCHA-NUEVOS MINISTERIOS

(DRAGADOS-TECSA)









Obra: Línea 5 del Metro de Valencia (Puerto-Aeropuerto),

**Tramos: Quart de Poblet-Manises, VALENCIA 15555** 

Constructora UTE QUART-MANISES (DRAGADOS-NECSO-

TORRESCAMARA)



	Willes Cold	
Diámetro (mm)	CPI 7	Metros totales
600	1.957	1.957
650	184	184
800	2.375	2.375
1.200	206	206
1.400	309	309
Metros totales	5.031	5.031





Obra: N.A.F. L.A.V. Norte y Noroeste de España, Madrid-

Segovia-Valladolid-Medina del Campo, Tramo:

Cantoblanco-Tres Cantos, MADRID 13541

Constructora UTE AVE CANTOBLANCO-TRES CANTOS (DRAGADOS-

TECSA)

Diámetro (mm)	CPI 7	Metros totales
650	232	232
800	5.393	5.393
850	216	216
1.000	655	655
1.200	588	588
Metros totales	7.084	7.084









Obra: Mercado de Colon 2010

 Diámetro (mm)
 CPI 6
 Metros totales

 1.200
 2.732
 2.732

 750
 581
 581

 Metros totales
 3.313
 3.313

Constructora

MERCADO DE COLON UTE (DRAGADOS-NECSO)

Descripción

61 Pilares-pilote de diámetro 1200 mm de 22 ml de profundidad

27 Pilares-pilote de diámetro 1200 mm de 17 ml de profundidad realizados con maquina de bajo galibo







## **RELACION DE OBRAS**

PROVINCIA	CLIENTE	OBRA	AÑO	METROS
BARCELONA	COMPOSAN	Rehabilitación de la Pila 6 del puente de la Bauma sobre el río LLobregat, Linea LLobregat - Anoia de FGC, BARCELONA	2.019	430
MALAGA	UTE METRO ATARAZANAS	Infraestructura y superestructura de vía de las lineas 1 y 2 del metro de Málaga, Tramo: Guadalmedina - Atarazanas, MALAGA	2.018	2.717
TERUEL	ROBER ALCISA	Acondicionamiento CN-232, Tramo: LP Castellón a intersección con carretera provincial de Ráfales, Monroyo, TERUEL	2.018	2.147
MADRID	BERTOLIN	Contención de torre de AT en Alcorcón, MADRID	2.015	265
MADRID	FCC	Ampliación del estadio de Madrid para su adecuación a estadio de fútbol y atletismo Estadio de la Peineta, MADRID	2.015	45.010
TARRAGONA	UTE MERCAT CENTRAL (GRUPO ISOLUX CORSAN-VICSAN)	Mercado Central de Tarragona, TARRAGONA	2.013	12.084
BARCELONA	SACYR	Proyecto de remodelación de la cabecera norte de la estación de Sants y conexión con el túnel L.A.V Tramo: Sants-Sagrera, BARCELONA	2.012	974
MADRID	ALDESA	Plataforma de incremento de capacidad en las L.A.V. entre Atocha y Torrejón de Velasco, Tramo: C/ Pedro Bosch-Getafe, MADRID	2.012	83.280
GERONA	UTE AP-7 GIRONA (DRAGADOS-COPISA)	Cuarto carril por calzada en la Autovía AP-7 entre el nuevo enlace de Fornells de la Selva y salida norte de Gerona, GERONA	2.011	3.220
BARCELONA	UTE LA SAGRERA (SACYR-SCRINSER- CAVOSA)	Plataforma y vía L.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona-F.Francesa, Tramo: Túnel de conexión Sants-La Sagrera, BARCELONA	2.010	3.735
CADIZ	L.A.V. LEBRIJA UTE (COMSA-GEA 21)	L.A.V. Sevilla-Cádiz, Tramo: Utrera-aeropuerto de Jerez, Subtramo: Las Cabezas de San Juan-Lebrija, CADIZ	2.010	3.089
MADRID	UTE APARCAMIENTO PLAZA DE LAS CORTES ( SACYR - FERROVIAL AGROMAN	Aparcamiento del Congreso de los Diputados, MADRID	2.010	7 725
	1		2.010	7.725





# **RELACION DE OBRAS**

PROVINCIA	CLIENTE	OBRA	AÑO	METROS
MADRID	UTE SERRANO (FERROVIAL-AGROMAN- DRAGADOS)	Proyecto de remodelación de la C/ Serrano y construcción y explotación de tres aparcamientos, MADRID	2.010	69.365
TOLEDO	ONTIGOLA UTE (ACCIONA-OBRAS SUBTERRANEAS)	Nuevo Acceso FF.CC. L.A.V. Levante-Madrid-Castilla La Mancha- Comunidad Valenciana-Región de Murcia, Tramo: Aranjuez- Ontígola, TOLEDO	2.009	4.934
VIZCAYA	ENLACE VARIANTE ORTUELLA UTE (URAZCA-OLARRA-MECANOTUBO)	Variante Sur metropolitana, Tramo 2A: Ortuella-Portugalete, VIZCAYA	2.009	711
BARCELONA	UTE TORRASSA (SACYR-CAVOSA- SCRINSER)	Construcción Plataforma L.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona- F.Francesa, tramo La Torrassa-Sants, BARCELONA	2.008	6.477
MADRID	FCC	Soterramiento M-30 desde el Puente de Praga al Nudo Sur, MADRID	2.007	74.505
MADRID	OHL	Nueva Línea de Metro Ligero de Colonia Jardín a Pozuelo de Alarcón, MADRID	2.007	69.808
BARCELONA	UTE HOSPITALET (OHL-GUINOVART - OSHSA)	Plataforma L.A.V. Madrid-Zaragoza-Barcelona-F.Francesa, Tramo Hospitalet de Llobregat-La Torrassa, BARCELONA	2.006	9.008
MADRID	COMSA	N.A.F. L.A.V. al Norte y Noroeste de España, Madrid-Segovia- Valladolid-Medina del Campo Tramo: Fuencarral-Cantoblanco, MADRID	2.006	4.413
MADRID	DRAGADOS	Intercambiador de transportes y aparcamiento público de Plaza de Castilla, MADRID	2.006	7.456
MADRID	FCC	Prolongación de la Línea 3 del metro de Madrid a Villaverde, Tramo: Legazpi - Villaverde Alto, MADRID	2.006	80.489
MADRID	FCC	Intercambiador de Moncloa, Lote 1 MADRID	2.006	8.530





## **RELACION DE OBRAS**

PROVINCIA	CLIENTE	OBRA	AÑO	METROS
MADRID	OHL	Nuevo Acceso de la Avenida de la Ilustración con la Carretera de Colmenar M-607, MADRID	2.006	5.541
MADRID	OHL	Distribuidor subterráneo APR 08.04 Ciudad Deportiva entre Pº de la Castellana y C/ Obispo Morcillo, Monforte de Lemos y Pedro Rico, MADRID	2.006	12.703
MADRID	UTE METRO BOADILLA (AZVI-SAN JOSE- ELSAN-PACSA)	Nueva Línea de Metro Ligero de Colonia Jardín a Boadilla del Monte, MADRID	2.006	7.592
MADRID	UTE SOTERRAMIENTO M-30 (FERROVIAL- AGROMAN-C. CASTILLEJOS)	Soterramiento M-30 entre el Puente de Segovia y Puente de San Isidro, MADRID	2.006	21.615
MADRID	UTE TUNEL DE ATOCHA-NUEVOS MINISTERIOS (DRAGADOS-TECSA)	Red Arterial Ferroviaria de Madrid, Nueva Conexión Subterránea entre Atocha y Chamartín, Tramo Atocha-Nuevos Ministerios, MADRID	2.006	17.736
VALENCIA	UTE QUART-MANISES (DRAGADOS- NECSO-TORRESCAMARA)	Línea 5 del Metro de Valencia (Puerto-Aeropuerto), Tramos: Quart de Poblet-Manises, VALENCIA	2.006	5.031
MADRID	UTE AVE CANTOBLANCO-TRES CANTOS (DRAGADOS-TECSA)	N.A.F. L.A.V. Norte y Noroeste de España, Madrid-Segovia- Valladolid-Medina del Campo, Tramo: Cantoblanco-Tres Cantos, MADRID	2.005	7.084
VALENCIA	MERCADO DE COLON UTE (DRAGADOS- NECSO)	Mercado de Colon	2.001	3.313

METROS TOTALES

580.987





