

AEROPUERTOS



LA EMPRESA

Queremos una vez más agradecer a nuestros clientes la confianza que día a día nos demuestran y que es nuestro mejor impulso. El paso del tiempo, el trabajo y el esfuerzo por alcanzar la máxima calidad nos ha permitido hoy estar presentes en primera línea del mercado de las cimentaciones especiales y nos ha llevado a ser reconocidos como una empresa líder en ese campo.

Dos son los grandes pilares que cimientan nuestra empresa: primero y más valioso, el capital humano, formado desde su inicio con el objeto de adquirir la mentalidad de trabajo que nos identifica; y el segundo, punto de apoyo imprescindible para desarrollar a nuestros profesionales, los medios técnicos más modernos y competitivos del mercado europeo, patrimonio a disposición de nuestros clientes.

Es así como se presenta esta empresa joven y profesional, ofreciendo la calidad y eficacia de siempre al nuevo milenio.

Nuestros objetos generales son:

- Ser líderes en el sector, no persiguiendo la maximización del beneficio sino buscando cotas de rentabilidad suficientes que nos permitan perdurar en el tiempo.
- Búsqueda prioritaria de la eficiencia, estableciendo el método óptimo de trabajo al mínimo coste posible, destinando los recursos obtenidos que nos permitan realizar una gestión óptima de recursos humanos y un adecuado plan de inversiones.
- Prevención por encima de corrección, utilizando un sistema de realimentación de los procesos que nos permita dominarlos y mejorarlos continuamente mediante un sistema de Calidad implantado según norma ISO 9002.
- Flexibilidad y adaptabilidad al cambio, manteniendo una Organización con técnicos cualificados y aplicando tecnologías de vanguardia.



RELACION DE EQUIPOS

MARCA-MODELO	Diámetro máx. (mm.)	Par de rotación (kN.m)	Peso (tn)	UNIDADES
I.M.T. AF6	850	60	27	5
I.M.T. AF10	1.200	100	45	1
I.M.T. AF12	1.800	150	60	1
I.M.T. AF120	1.400	120	52	2
MAIT 130	1.500	130	50	4
MAIT 180	1.800	180	65	5
I.M.T. AF18	2.000	200	75	2
MAIT 260	2.500	260	90	4
I.M.T. AF25	2.800	280	100	5
I.M.T. AF280	2.800	320	110	4
I.M.T. AF30	3.000	370	135	2
P90	800	90	70	2
HR30 MIDI DRILL	850	35	15	1
SONDA	101	--	--	2



RELACION DE MEDIOS AUXILIARES

GRUAS		
CAPACIDAD (Tn)	PESO (Tn)	UNIDADES
60	60	8
90	90	2
100	100	2

DESARENADORES		
CICLONADO	CAUDAL MÁX	UNIDADES
Simple	15 m ³ /hr	4
doble	33m ³ /hr	8

ENTUBADORAS			
PESO (Tn)	PAR MÁXIMO	DIAMETRO MIN/MAX (mm)	UNIDADES
8,00	1540 KN.m	650/1.200	1
13,60	2370 KN.m	1.000/1.500	2
21,60	3185 kN.m	1.200/2.000	6



Obra: Ampliación campo de vuelos en el aeropuerto de Málaga, soterramiento de la línea FF.CC. Málaga-Fuengirola, tratamiento y pozo de ataque, MALAGA 30298

Constructora UTE NUEVA PISTA (ACCIONA-SANDO)

Descripción

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	CPI 7	CPI 8	Metros totales
600			749		749
650		2.423	190		2.613
800	600	1.033		1.683	3.316
1.000	6.133	2.449	1.788		10.370
1.200	1.128	1.360			2.488
1.500		1.145			1.145
2.000		226			226
Metros totales	7.861	8.636	2.727	1.683	20.907



Obra: Ampliación campo de vuelos en el aeropuerto de Málaga, soterramiento de la línea FF.CC. Málaga-Fuengirola, estación de FF.CC. del aeropuerto, MALAGA 32721

Constructora UTE ESTACION AEROPUERTO (ACCIONA-SANDO)

Descripción Ejecución de 6 Pilas-Pilote de diámetro 2000mm por el método de lodos poliméricos hasta una profundidad de 63m

Diámetro (mm)	CPI 6	Metros totales
2.000	446	446
Metros totales	446	446



Obra: Nueva área terminal en el aeropuerto de Santiago de Compostela, LA CORUÑA 29925

Constructora UTE LAVACOLLA (GRUPO ISOLUX CORSAN - COPCISA)

Descripción

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 8	Metros totales
650	1.364		1.364
850	1.123		1.123
1.000	2.426	22	2.448
1.500	588		588
Metros totales	5.501	22	5.523



Obra: Ampliación campo de vuelos en el aeropuerto de Málaga, soterramiento de la línea FF.CC. Málaga-Fuengirola, Málaga 27796

Constructora UTE NUEVA PISTA (ACCIONA-SANDO)

Descripción

Díámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	CPI 7	Metros totales
1.000	7.487		2.900	10.387
1.200	6.840			6.840
1.500	200	23		223
1.800	150	153		303
Metros totales	14.677	176	2.900	17.753

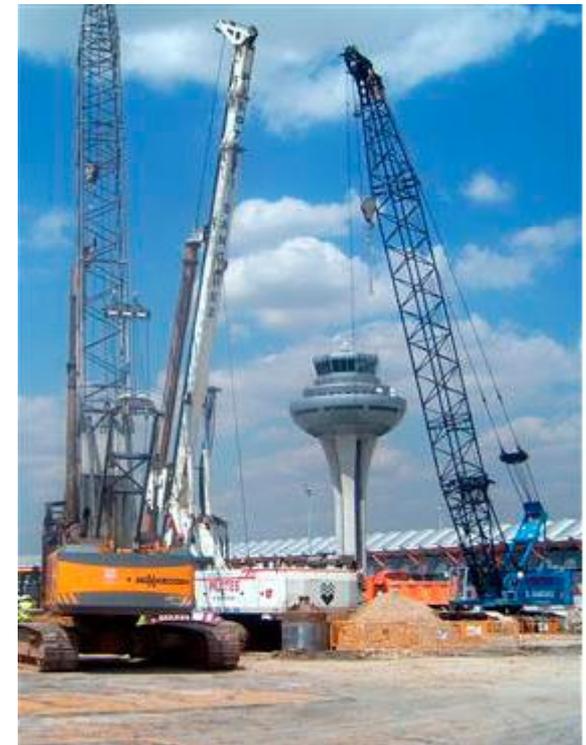


Obra: Túnel de Acceso a Central Eléctrica Lado Aire (C.E.L.A.)
en el Aeropuerto de Barajas, MADRID 20141

Constructora UTE FCC-BRUES Y FERNANDEZ

Descripción

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.000	15.850	15.850
1.200	1.335	1.335
Metros totales	17.185	17.185



Obra: Vía de servicio de mercancías, Aeropuerto de Madrid-Barajas, MADRID 11624

Constructora VIAS Y CONSTRUCCIONES

Descripción

Díámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.250	1.122	1.122
Metros totales	1.122	1.122



Obra: Bunker en edificio terminal, aeropuerto de Barajas, MADRID 13078

Constructora: TERMINAL BARAJAS UTE (SACYR-NECSO-FCC-ACS)

Descripción

Diámetro (mm)	CPI 6	CPI 7	Metros totales
650		229	229
850	24		24
Metros totales	24	229	253



Obra: Torre S.A.T. para coordinación de Servicios en el
Aeropuerto de Barajas, MADRID 12124

Constructora CORSAN-CORVIAM

Descripción

Diámetro (mm)	CPI 7	Metros totales
550	1.289	1.289
Metros totales	1.289	1.289



Obra: Terminal de carga de Iberia 1ª fase, Parc. 1.1,
Mercaderías Aeropuerto, BARCELONA 12017

Constructora NECSO

Descripción



Díámetro (mm)	CPI 4	CPI 8	Metros totales
450		390	390
500		117	117
550	359	39	398
Metros totales	359	546	905



Obra: Edificio Satélite, Aeropuerto de Barajas, MADRID 5724

Constructora UTE EDIFICIO SATELITE (DRAGADOS-OHL)

Descripción Ejecución por el método de entubación metálica recuperable introducida mediante rotación y empuje de 2.300 pilotes de diámetros 650 mm y 1.000 mm para la realización de la cimentación del Edificio Satélite hasta 21 m de profundidad.

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 7	Metros totales
650	17.817	108	17.925
1.000	20.805	17	20.822
Metros totales	38.622	125	38.747



Obra: Edificio para Aparcamiento y Accesos en el Aeropuerto de Barajas, Nueva Terminal 2094

Constructora DRAGADOS

Descripción Ejecución por el método de rotación y de contención mediante lodos bentoníticos de pilote de $\varnothing 1.250$ mm de hasta 25 m de profundidad.

Díámetro (mm)	CPI 6	Metros totales
1.250	4.762	4.762
Metros totales	4.762	4.762



Obra: Túnel de servicios aeroportuarios, Fase 2, Aeropuerto de Barajas, MADRID 6127

Constructora SACYR

Descripción Ejecución por el método de entubación metálica recuperable introducida mediante rotación y empuje de pilotes de diámetro 550 mm de hasta 13 m de profundidad.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
500	155	155
550	2.654	2.654
Metros totales	2.809	2.809



Obra: Prolongación Túnel de Servicios Aeroportuarios, fase 1, Aeropuerto de Barajas, MADRID 6071

Constructora DRAGADOS

Descripción Ejecución por el método de entubación metálica recuperable introducida mediante entubadora hidráulica de 526 pilotes de diámetros 1.250 mm, 1.800 mm y 2.000 mm hasta 32 m de profundidad para la realización de pantallas del falso túnel .

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
125	26	26
1.250	12.063	12.063
1.800	24	24
2.000	463	463
2.500	47	47
Metros totales	12.623	12.623



- Obra:** Túnel para equipaje de Barajas a la Galería de AENA complementaria a ampliación línea 8 de Metro, Barajas, MADRID 5449
- Constructora** UTE MAR DE CRISTAL (FERROVIAL-AGROMAN-NECSO-ACS)
- Descripción** Ejecución por el método de rotación y de contención mediante lodos bentoníticos de pilotes de $\varnothing 650$ mm, $\varnothing 800$ mm y $\varnothing 1.000$ mm de hasta 21 m de profundidad.

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	CPI 7	Metros totales
600			685	685
800	43	460	1.204	1.707
1.000			2.538	2.538
Metros totales	43	460	4.427	4.930



Obra: Parcelas A1, B1 y E1 en Barajas, MADRID 3727

Constructora **TERMINAL BARAJAS UTE (SACYR-NECSO-FCC-ACS)**

Descripción Ejecución por el método de entubación metálica recuperable de 1.500 mm y 1.200 mm introducida mediante entubadora hidráulica para una profundidad total de hasta 42 m.

Díámetro (mm)	CPI 4	CPI 7	Metros totales
650		352	352
1.250	3.517		3.517
1.500		1.026	1.026
Metros totales	3.517	1.378	4.895



Obra: Tunel de sotanos norte y central aeropuerto de Barajas
956

Constructora FERROVIAL-AGROMAN

Descripción Ejecución por el método de rotación y de contención mediante entubación y lodos bentoníticos de pantallas de pilotes para la formación de falso túnel de diámetro Ø850 mm hasta 25 m de profundidad.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.200	4.000	4.000
Metros totales	4.000	4.000



Obra: Servicios aeroportuarios Pista Aeropuerto Barajas, MADRID 62

Constructora UTE PISTA BARAJAS(FCC-DRAGADOS-CONS-NECSO)

Descripción Ejecución por el método de entubación metálica recuperable introducida mediante rotación y empuje de 1.200 pilotes de diámetro 1.250 mm hasta 35 m de profundidad para la realización de las pilas que formaban el falso túnel bajo la tercera pista del Aeropuerto de Madrid Barajas.



Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.200	35.000	35.000
Metros totales	35.000	35.000

RELACION DE OBRAS

PROVINCIA	CLIENTE	OBRA	AÑO	METROS
MADRID	ACCIONA	Calles de rodaje M y A del Aeropuerto de Barajas, MADRID	2015	170
LA CORUÑA	UTE LAVACOLLA (GRUPO ISOLUX CORSAN - COPCISA)	Nueva área terminal en el aeropuerto de Santiago de Compostela, LA CORUÑA	2010	5.523
MALAGA	UTE ESTACION AEROPUERTO (ACCIONA- SANDO)	Ampliación campo de vuelos en el aeropuerto de Málaga, soterramiento de la línea FF.CC. Málaga-Fuengirola, estación de FF.CC. del aeropuerto, MALAGA	2010	446
MALAGA	UTE NUEVA PISTA (ACCIONA-SANDO)	Ampliación campo de vuelos en el aeropuerto de Málaga, soterramiento de la línea FF.CC. Málaga-Fuengirola, tratamiento y pozo de ataque, MALAGA	2010	20.907
MALAGA	UTE PASO HANDLING (ACCIONA-SANDO)	Paso handling, ampliación campo de vuelos en el aeropuerto, MALAGA	2009	1.000
VIZCAYA	COMSA	Nave en el aeropuerto de Bilbao, VIZCAYA	2009	155
BARCELONA	HISPANICA	Urbanización y viales en zona ferroviaria y acondicionamiento rambla aeropuerto y viaducto de conexión entre terminales, BARCELONA	2008	291
MALAGA	UTE NUEVA PISTA (ACCIONA-SANDO)	Ampliación campo de vuelos en el aeropuerto de Málaga, soterramiento de la línea FF.CC. Málaga-Fuengirola, Málaga	2008	17.753
MADRID	UTE FCC-BRUES Y FERNANDEZ	Túnel de Acceso a Central Eléctrica Lado Aire (C.E.L.A.) en el Aeropuerto de Barajas, MADRID	2007	17.185
BARCELONA	NECSO	Terminal de carga de Iberia 1ª fase, Parc. 1.1, Mercaderías Aeropuerto, BARCELONA	2004	905
MADRID	ACS	Torre N.E.T. para coordinación de Servicios en el Aeropuerto de Barajas, MADRID	2004	688
MADRID	CORSAN-CORVIAM	Torre S.A.T. para coordinación de Servicios en el Aeropuerto de Barajas, MADRID	2004	1.289

RELACION DE OBRAS

PROVINCIA	CLIENTE	OBRA	AÑO	METROS
MADRID	TERMINAL BARAJAS UTE (SACYR-NECSO-FCC-ACS)	Bunker en edificio terminal, aeropuerto de Barajas, MADRID	2004	253
MADRID	VIAS Y CONSTRUCCIONES	Vía de servicio de mercancías, Aeropuerto de Madrid-Barajas, MADRID	2004	1.122
ASTURIAS	FERROVIAL-AGROMAN	Ampliación del Edificio Terminal del Aeropuerto, ASTURIAS	2003	858
MADRID	DRAGADOS	Edificio para Aparcamiento y Accesos en el Aeropuerto de Barajas, Nueva Terminal	2003	4.762
MADRID	OHL	Túnel Eje Aeropuerto, Parque Juan Carlos I, MADRID	2003	8.631
MADRID	UTE EDIFICIO SATELITE (DRAGADOS-OHL)	Edificio Satélite, Aeropuerto de Barajas, MADRID	2003	38.747
MADRID	ALDESA	Ampliación Nave MRW en la Parcela 3,1 (B-2) en el Centro de Carga Aerea Aeropuerto de Barajas, MADRID	2002	871
MADRID	DRAGADOS	Prolongación Túnel de Servicios Aeroportuarios, fase 1, Aeropuerto de Barajas, MADRID	2002	12.623
MADRID	SACYR	Túnel de servicios aeroportuarios, Fase 2, Aeropuerto de Barajas, MADRID	2002	2.809
MADRID	SACYR	Obras Complementarias del Túnel de Servicios Aeroportuarios en el Aeropuerto de Madrid - Barajas, MADRID	2002	106
MADRID	UTE PISTA 15L-33R (ACS-OHL-SACYR)	Pista de Vuelo 15L-33R y rodaduras asociadas en el Aeropuerto de Barajas, MADRID	2002	150
MADRID	TERMINAL BARAJAS UTE (SACYR-NECSO-FCC-ACS)	Parcelas A1, B1 y E1 en Barajas, MADRID	2001	4.895
MADRID	UTE MAR DE CRISTAL (FERROVIAL-AGROMAN-NECSO-ACS)	Túnel para equipaje de Barajas a la Galeria de AENA complementaria a ampliación línea 8 de Metro, Barajas, MADRID	2001	4.930
MADRID	FCC	Pantalla en Aeropuerto de Barajas T-2	2000	500

