

PUERTOS



LA EMPRESA

Queremos una vez más agradecer a nuestros clientes la confianza que día a día nos demuestran y que es nuestro mejor impulso. El paso del tiempo, el trabajo y el esfuerzo por alcanzar la máxima calidad nos ha permitido hoy estar presentes en primera línea del mercado de las cimentaciones especiales y nos ha llevado a ser reconocidos como una empresa líder en ese campo. Dos son los grandes pilares que cimientan nuestra empresa: primero y más valioso, el capital humano, formado desde su inicio con el objeto de adquirir la mentalidad de trabajo que nos identifica; y el segundo, punto de apoyo imprescindible para desarrollar a nuestros profesionales, los medios técnicos más modernos y competitivos del mercado europeo, patrimonio a disposición de nuestros clientes. Es así como se presenta esta empresa joven y profesional, ofreciendo la calidad y eficacia de siempre al nuevo milenio.

Nuestros objetos generales son:

- Ser líderes en el sector, no persiguiendo la maximización del beneficio sino buscando cotas de rentabilidad suficientes que nos permitan perdurar en el tiempo.
- Búsqueda prioritaria de la eficiencia, estableciendo el método óptimo de trabajo al mínimo coste posible, destinando los recursos obtenidos que nos permitan realizar una gestión óptima de recursos humanos y un adecuado plan de inversiones.
- Prevención por encima de corrección, utilizando un sistema de realimentación de los procesos que nos permita dominarlos y mejorarlos continuamente mediante un sistema de Calidad implantado según norma ISO 9002.
- Flexibilidad y adaptabilidad al cambio, manteniendo una Organización con técnicos cualificados y aplicando tecnologías de vanguardia.



RELACION DE EQUIPOS

MARCA-MODELO	Diámetro máx. (mm.)	Par de rotación (kN.m)	Peso (tn)	UNIDADES
I.M.T. AF6	850	60	27	5
I.M.T. AF10	1.200	100	45	1
I.M.T. AF12	1.800	150	60	1
I.M.T. AF120	1.400	120	52	2
MAIT 130	1.500	130	50	4
MAIT 180	1.800	180	65	5
I.M.T. AF18	2.000	200	75	2
MAIT 260	2.500	260	90	4
I.M.T. AF25	2.800	280	100	5
I.M.T. AF280	2.800	320	110	4
I.M.T. AF30	3.000	370	135	2
P90	800	90	70	2
HR30 MIDI DRILL	850	35	15	1
SONDA	101	--	--	2



RELACION DE MEDIOS AUXILIARES

GRUAS		
CAPACIDAD (Tn)	PESO (Tn)	UNIDADES
60	60	8
90	90	2
100	100	2

DESARENADORES		
CICLONADO	CAUDAL MÁX	UNIDADES
Simple	15 m ³ /hr	4
doble	33m ³ /hr	8

ENTUBADORAS			
PESO (Tn)	PAR MÁXIMO	DIAMETRO MIN/MAX (mm)	UNIDADES
8,00	1540 KN.m	650/1.200	1
13,60	2370 KN.m	1.000/1.500	2
21,60	3185 kN.m	1.200/2.000	6



Obra: Refuerzo en los puentes Criz I y II, y el puente Sao Joao das Areias, PORTUGAL 46564

Constructora EXTRACO

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica perdida de diámetros **1.250/1,500 mm** introducida mediante un vibrohincador hasta una profundidad máxima de 32 m. Y hasta una profundidad máxima de pilote de hasta **50 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para empotramientos en esquistos y granitos.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.250	290	290
1.500	1,620	1.620
Metros totales	1.910	1.910



Obra: Muelle norte nº3 en la darsena de Batan, ampliación de superficie y nueva red de drenaje, Puerto de Sevilla, SEVILLA 47244

Constructora SACYR (PRINUR)

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica recuperable de diámetro **1.200 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 29 m, y perforación hasta una profundidad total de hasta **35 m**

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.200	1.800	1.800
Metros totales	1.800	1.800

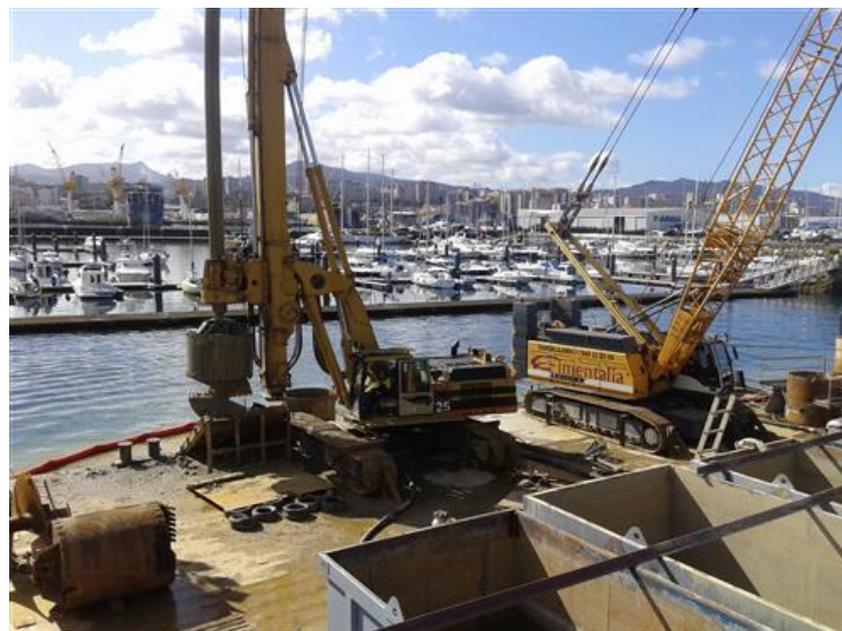


Obra: Ampliación de la línea de Atraque mediante la ejecución de Duques de Alba para la terminal de transbordadores de Bouzas en el puerto de Vigo, PONTEVEDRA 47170

Constructora SATO

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica perdida de diámetro **1.800 mm** introducido con un vibrohincador hasta una profundidad de 36 m, y perforación con lodos bentoníticos hasta una profundidad total de **53,5 m**.

Díámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.800	3.520	3.520
Metros totales	3.520	3.520





Obra: Terminal de contenedores muelle Prat, Fase II, zona no concesionada, zona maniobra, BARCELONA 45186

Constructora UTE ZONA MANIOBRA (FCC - OHL)

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica recuperable de diámetro **1.300 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 27 m, y perforación con lodos bentoníticos hasta una profundidad total de hasta **48 m**.

Diámetro (mm)	CPI 4/6	Metros totales
1.300	4.590	4.590
Metros totales	4.590	4.590





Obra: Refuerzo y recalce de muelle Juan Carlos I entre los bolardos nº 1 y 22 en el puerto de Bahía de Algeciras, CADIZ 45045

Constructora UTE MUELLE JUAN CARLOS I

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica recuperable de diámetro **1.500 mm** introducido con un vibrohincador hasta una profundidad de 30 m para una profundidad total de hasta **40,5 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y empotrar en flysch.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.500	12.331	12.331
Metros totales	12.331	12.331





Obra: Nuevo acceso a cádiz, tramo: puente sobre la bahía, CADIZ 45682

Constructora UTE PUENTE DE CADIZ (DRAGADOS-DRACE)

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica perdida de diámetros **1.500 mm** introducida mediante un vibrohincador hasta una profundidad máxima de 36 m tanto de camisa como de excavación. Se utilizaron herramientas especiales de widia para la descompresión del terreno en los primeros metros y facilitar la introducción de la camisa.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.500	1.368	1.368
Metros totales	1.368	1.368

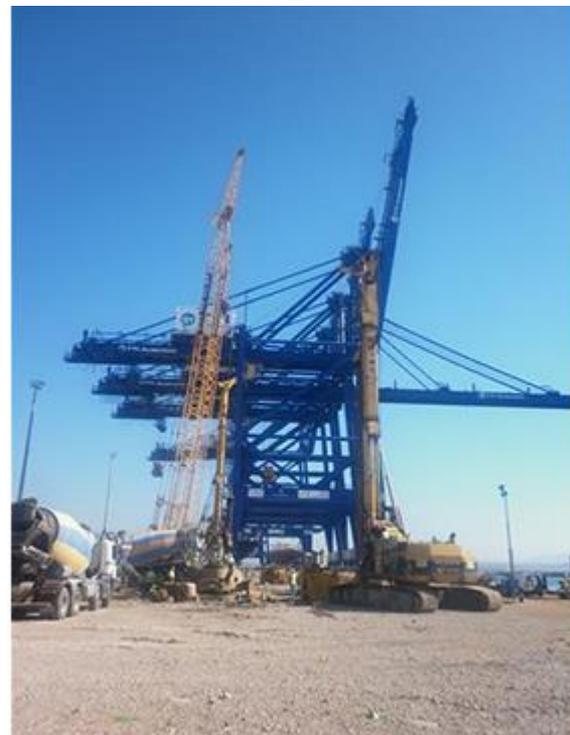
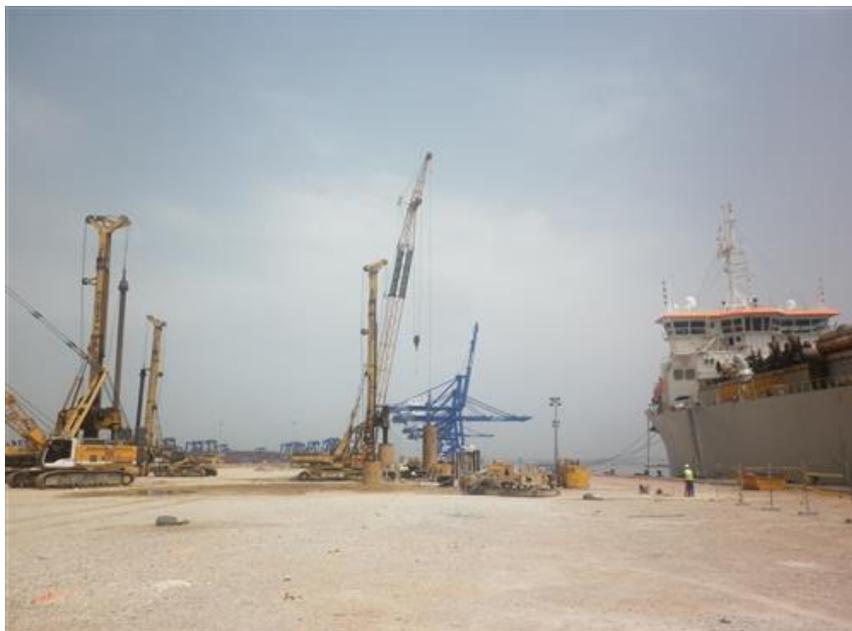


Obra: Explanada y viga pilotada en la Fase B del muelle de isla Verde exterior 342-B, Bahía de Algeciras, CADIZ 45469

Constructora VIAS Y CONSTRUCCIONES

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica recuperable de diámetro **1.500 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 29 m, y perforación hasta una profundidad total de hasta **37 m**.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.500	7.231	7.184
Metros totales	7.231	7.231



Obra: Nave norte de almacenamiento de mineral en ampliación de muelle ingeniero Juan Gonzalo en el T.M. Palos de la Frontera, HUELVA 45802

Constructora ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A.

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica recuperable y lodos bentoníticos de diámetro **900 y 1.300 mm** introducido con un vibrohincador hasta una profundidad de 18 m. Perforado mediante lodos bentoníticos hasta una longitud total de pilote máxima de **35 m**.

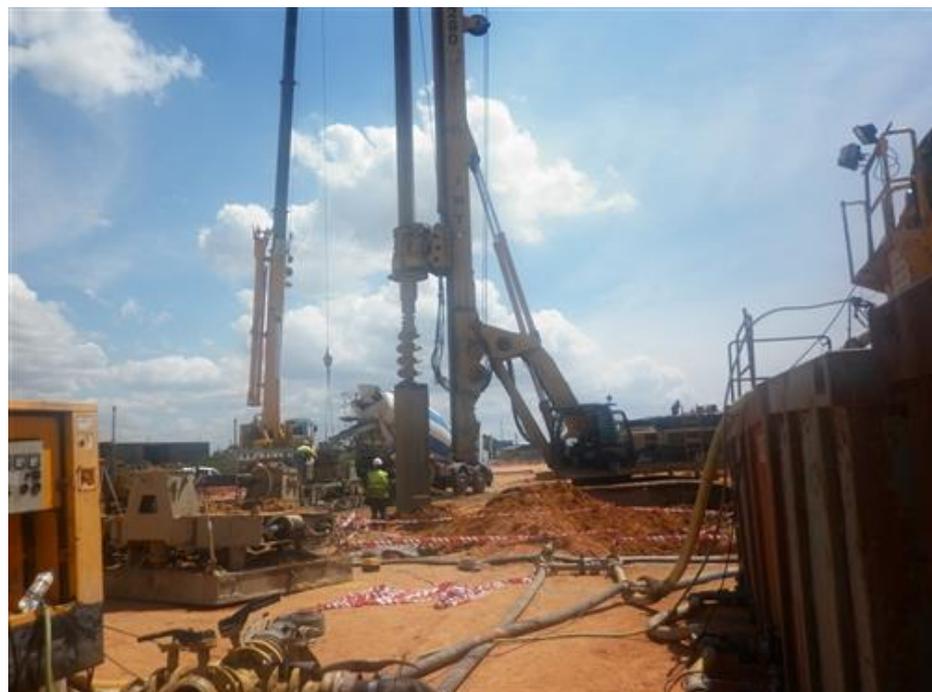
Diámetro (mm)	CPI 4/6	Metros totales
850	2.640	2.640
1.250	728	728
Metros totales	3.368	3.368



Obra: Edificio de Control para el centro logístico y naves de almacenamiento para concentrado de mineral en el puerto de Huelva, HUELVA 46234

Constructora CONSTRUYA

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica recuperable y lodos bentoníticos de diámetro **850 mm** introducido con un vibrohincador hasta una profundidad de 18 m. Perforado mediante lodos bentoníticos hasta una longitud total de pilote máxima de **35 m**.



Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
850	850	850
Metros totales	850	850

Obra: Nave de Almacenamiento Sur de concentrado de mineral para IMPALA TERMINALS, HUELVA 46817

Constructora CONSTRUYA

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica recuperable y lodos bentoníticos de diámetro **850/1.000/1.250 mm** introducido con un vibrohincador hasta una profundidad de 18 m. Perforado mediante lodos bentoníticos hasta una longitud total de pilote máxima de **35 m**.



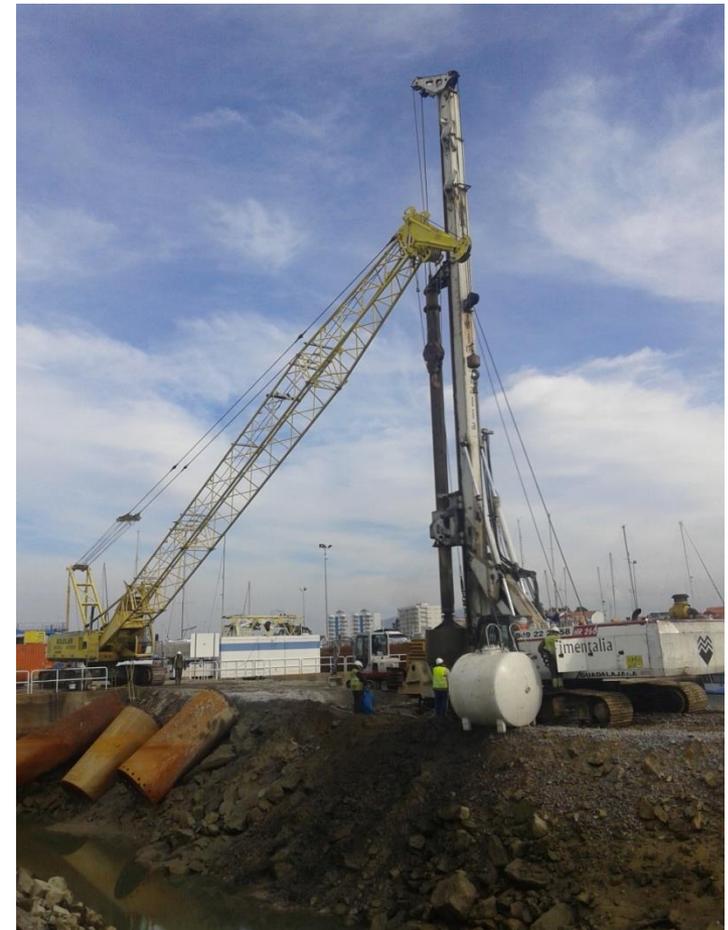
Diámetro (mm) CPI 4		Metros totales	
850	3.506	169	3.675
1.000	2.724	28	2.752
1.250	62	31	93
Metros totales	6.292	228	6.520

Obra: Remodelación del puerto de Vilanova de Arousa,
 PONTEVEDRA 45283

Constructora CONSTRUCCIONES LOPEZ CAO, S.L.

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica recuperable de diámetro **1.800 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 13 m para una profundidad total de hasta **15 m**.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.800	217	217
Metros totales	217	217



Obra: Mejora de la operatividad de los muelles comerciales del puerto, 1º Fase en Vigo, PONTEVEDRA 36231

Constructora UTE MUELLES COMERCIALES (FCC-MOVEX VIAL-C. DIOS)

Descripción **RELLENO**
 Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica recuperable de diámetro **1.200 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 35 m para una profundidad total de hasta **45 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y empotrar en Gneiss Gr I.

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	Metros totales
1.200	521	24.621	25.142
Metros totales	521	24.621	25.142



- Obra:** Mejora de la operatividad de los muelles comerciales del puerto, 1º Fase en Vigo, PONTEVEDRA 36231
- Constructora** UTE MUELLES COMERCIALES (FCC-MOVEX VIAL-C. DIOS)
- Descripción** **PLATAFORMA**
Ejecución por el método de contención mediante entubación metálica no recuperable de $\varnothing 1.200$ mm introducido por vibración hasta una profundidad de 58 m para una profundidad total de hasta 63 m. Se utilizaron lodos bentoníticos para las zonas no encamisadas y se realizaron empotramientos en jabre y Gneiss Gr I-II.



Obra: Pantalán para embarcaciones auxiliares en la dársena de Escombreras en Cartagena, MURCIA 42841

Constructora UTE PANTALAN ESCOMBRERAS (SATO - TECOPSA)

Descripción Ejecución por el método de entubación metálica no recuperable de $\varnothing 1.500$ mm introducido por vibración hasta una profundidad de **31,50 m** para una profundidad máxima de **31,50 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar estratos de conglomerado y cuarcita de hasta **70 MPa** de resistencia a compresión simple.



Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.500	1.516	1.516
Metros totales	1.516	1.516

Obra: Mejora de calados en los accesos marítimos a la zona comercial, Puerto de Marín, PONTEVEDRA 41669

Constructora UTE REBOREDO (COMSA- CIVIS GLOBAL)

Descripción Ejecución de pilotes de diámetro **1.500 mm** por **método de entubación metálica recuperable** de 22 m de longitud, hincada por **vibración** y atravesando 5 m de banqueta, empotrados en **granito Gr. III hasta 30 m** de profundidad.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.500	300	300
Metros totales	300	300



Obra: Nuevo acceso ferroviario a la Terminal de TEPESA en el Puerto de Bilbao, Bilbao, VIZCAYA 42359

Constructora BALZOLA

Descripción Ejecución de 28 pilotes por el método de entubación metálica recuperable de diámetro **850 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 10/23 m para una profundidad **de entre 12 y 24m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y empotrar en Margocalizas.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
850	470	470
1.500	20	20
Metros totales	490	490

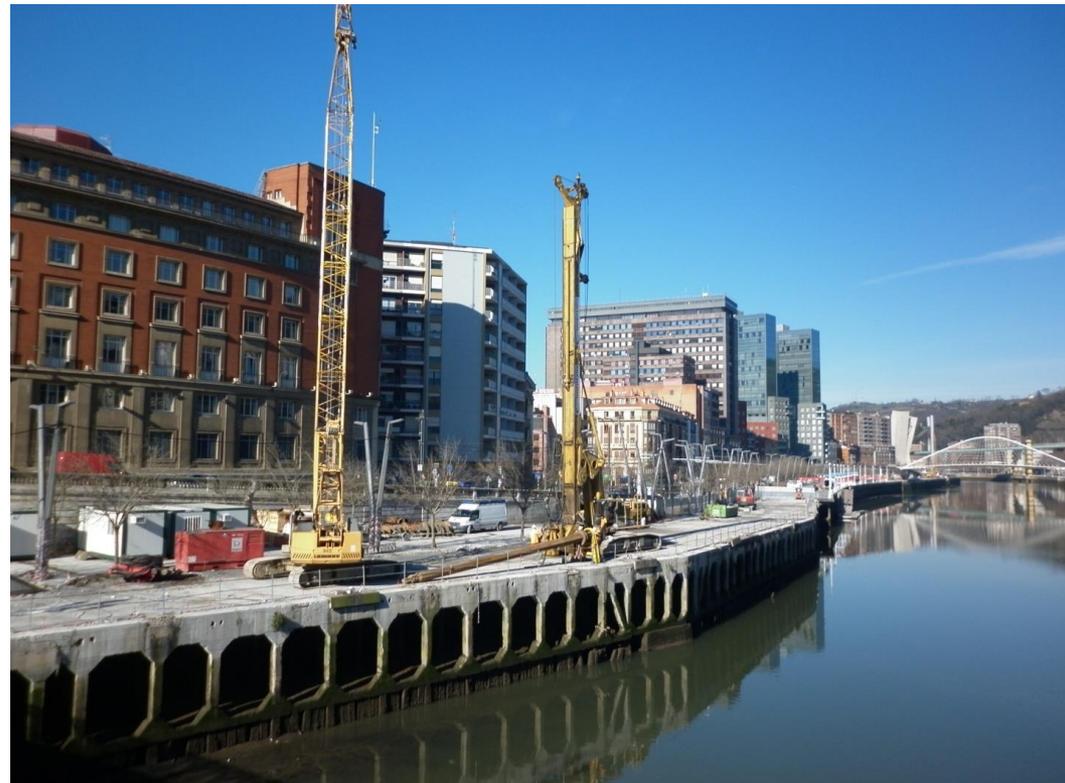


Obra: Ribera de la Ría de Bilbao, entre La Peña y Elorrieta,
BILBAO 40864

Constructora UTE MUELLE URAZURRUTIA (BYCAM-MOYUA)

Descripción Ejecución por el método de rotación, de contención mediante entubación metálica no recuperable introducido por vibración hasta una profundidad de 12 m para una profundidad total de hasta 15 m. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y capas de hormigón y empotrar en Margocalizas.

Díámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1000	1.190	1.190
Metros totales	1.190	1.190



Obra: Aparcamiento disuasorio en la margen del río Guadalete y conexión peatonal ciclista con el centro histórico en el T.M. de el Puerto de Santa María, CADIZ 40670

Constructora UTE PASARELA GUADALETE (GYOCIVIL-SURALMAQ)

Descripción Ejecución por el método de contención mediante entubación metálica no recuperable de **Ø850/Ø1.300 mm** introducido por vibración hasta una profundidad de **25 m** para una profundidad total de hasta **31 m**. Se utilizaron lodos poliméricos para las zonas no encamisadas y se realizaron empotramientos en roca ostionera.

Diámetro (mm)	CPI 6	Metros totales
850	58	58
1.300	31	31
Metros totales	89	89



Obra: Proyecto de construcción de la estructura de apoyo para el paso de un rack de tuberías de graneles líquidos en la dársena sur del puerto, CASTELLON 42316

Constructora ROVER ALCISA

Descripción Ejecución por el método de rotación de $\varnothing 1.800$ mm y contención mediante entubación metálica recuperable hasta pasar el espesor del relleno y **lodos poliméricos** para la zona no encamisada hasta una profundidad máxima de hasta **26 m**.

Diámetro (mm)	CPI 6	Metros totales
1.800	465	465
Metros totales	465	465



Obra: Ampliación del Atraque sur de Cruceros, Primera Fase,
 Puerto de Málaga, MALAGA 41322

Constructora ACCIONA

Descripción Ejecución por el método de entubación metálica recuperable de diámetro **1.500/1.800 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 42 m para una profundidad total de hasta **46 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y capas de conglomerados y empotrar en Margas.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.500	482	482
1.800	46	46
Metros totales	529	529

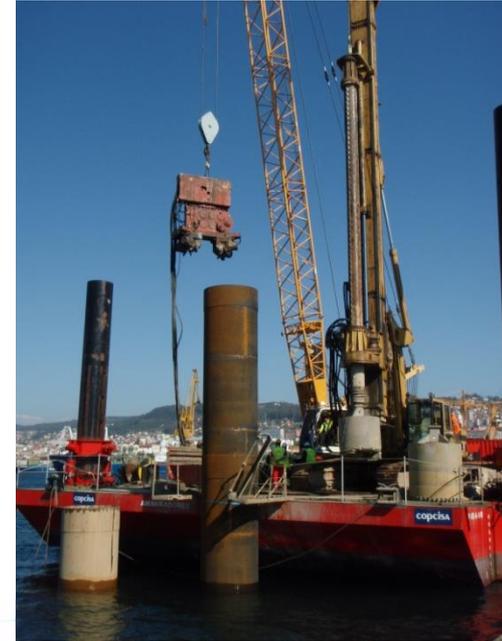


Obra: Duque de Alba en el puerto de Vigo, PONTEVEDRA
41514

Constructora COPCISA

Descripción Ejecución por el método de entubación metálica no recuperable de $\varnothing 1.500$ mm introducido por vibración hasta una profundidad de **21 m** para una profundidad máxima de **25 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para realizar los empotramientos en **Gneiss de 80 MPa** de resistencia a compresión simple.

Díámetro (mm)	CPI 5	Metros totales
1.500	329	329
Metros totales	329	329



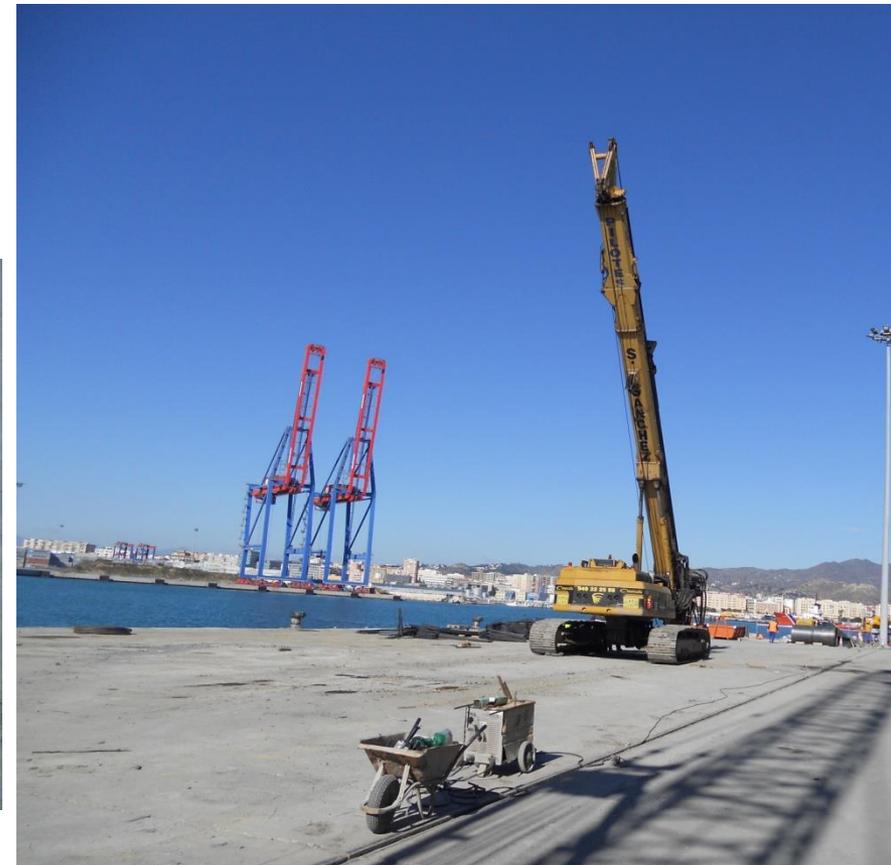
Obra: **Viga carril en terminal del puerto de Vigo, PONTEVEDRA 42213**

Constructora **FCC**

Descripción Ejecución por el método de entubación metálica recuperable de diámetro **1.500 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 30 m para una profundidad total de hasta **35 m**. Además se utilizaron lodos bentoníticos para la contención de la perforación en las zonas no encamisadas y herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera .



Díámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	Metros totales
1.500	64	161	225
Metros totales	64	161	225



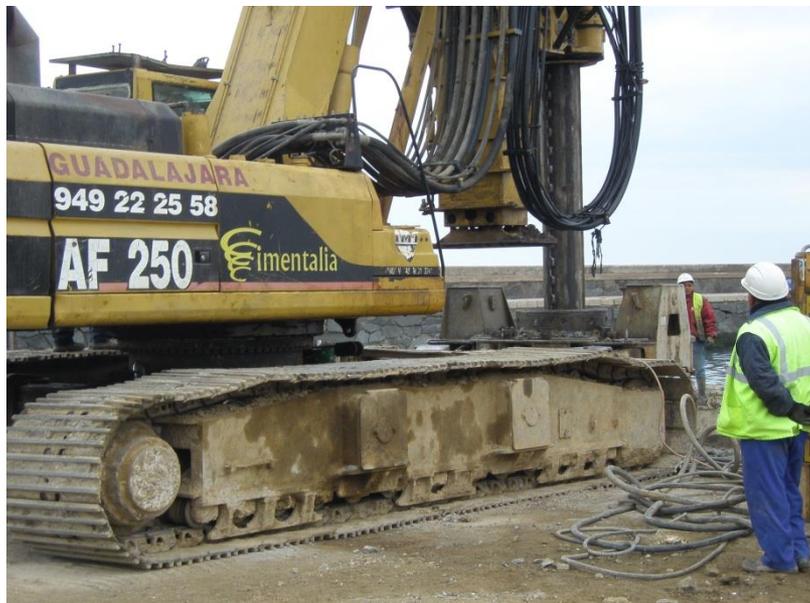
Constructora

CONSTRUCCIONES NARCIS MATA, S.L.

Descripción

Ejecución de 112 pilotes secantes para la formación de una pantalla por el método de entubación metálica recuperable de diámetro **1.000/1.200 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 12 m para una profundidad total de hasta **15 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y empotrar en Granito.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.000	543	543
1.200	739	739
Metros totales	1.282	1.282

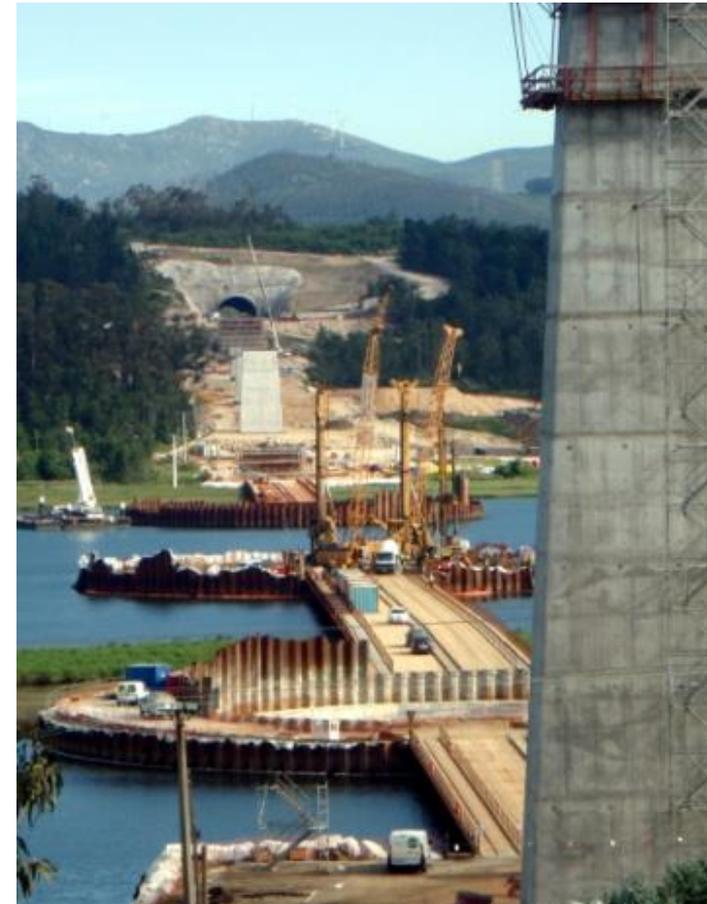


Obra: Eje Atlántico L.A.V., Tramo: Viaducto del Río Ulla, (PONTEVEDRA) 32351

Constructora UTE RIO ULLA (DRAGADOS-TECSA)

Descripción Ejecución por el método de rotación y de contención mediante **entubación metálica recuperable** introducida mediante entubadora de hasta 20 m de profundidad y empotramiento de 1,50 m en granito de hasta **100 MPa** de resistencia a compresión simple.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.500	1.937	1.937
Metros totales	1.937	1.937



Obra: **Viga carril pilotada en el muelle Andalucía en el Puerto, TARRAGONA 35335**

Constructora **FCC**

Descripción Ejecución por el método de rotación, de contención mediante **entubación metálica recuperable** introducido con **entubadora hidráulica** hasta una profundidad de 35 m para una profundidad total de hasta **45 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y capas de conglomerados y empotrar en Margas.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.500	1.198	1.198
Metros totales	1.198	1.198



- Obra:** Nuevo acceso norte al Puerto de Valencia, Fase I:
 Barranco del Carraixet-Universidad Politécnica,
 VALENCIA 37861
- Constructora** NUEVO ACCESO PUERTO VALENCIA UTE (ACCIONA-
 ENRIQUE ORTIZ E HIJOS)
- Descripción** Ejecución de 86 pilotes por el método de rotación y
 contención mediante entubación metálica
 recuperable de $\varnothing 850/1.000/1.500$ mm y lodos
 poliméricos para una profundidad máxima de hasta
 32 m.

Diámetro (mm)	CPI 6	Metros totales
850	336	336
1.000	1.653	1.653
1.500	223	223
Metros totales	2.212	2.212

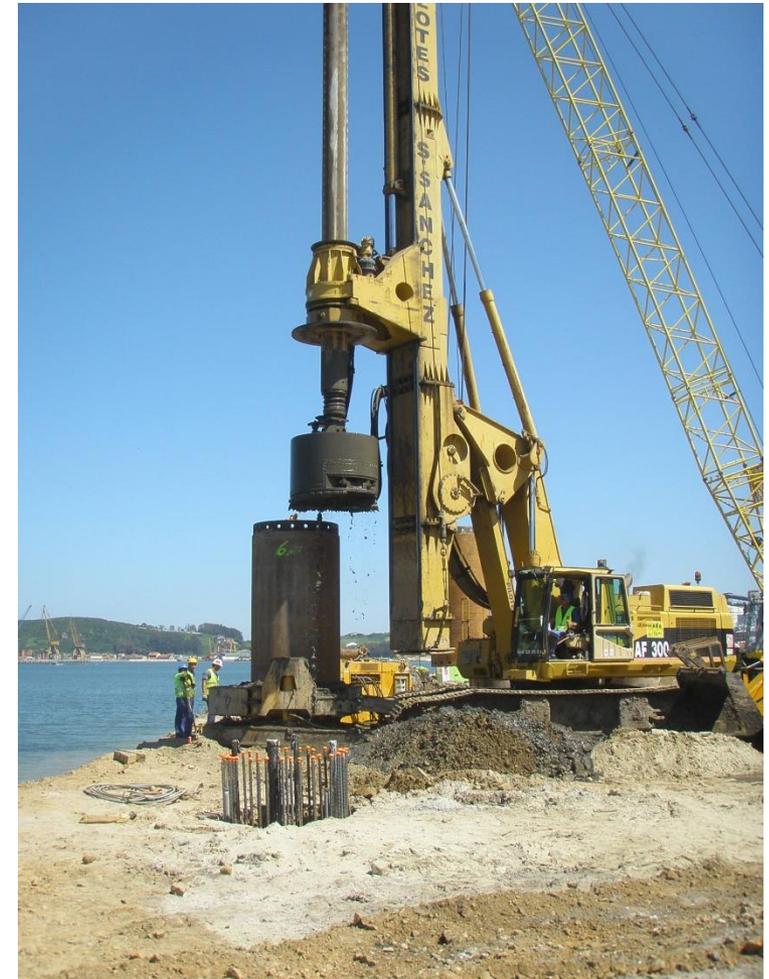


Obra: Desarrollo portuario de la fase I de la margen derecha de la ría en Avilés, ASTURIAS 29070

Constructora: UTE PUERTO DE AVILES (FCC-ALVARGONZALEZ)

Descripción: Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica recuperable de **Ø1.800 mm** introducido con **entubadora hidráulica** hasta una profundidad de 40 m y **lodos poliméricos** para una profundidad total de hasta **48 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar el todo uno de escollera y el empotramiento en caliza.

Diámetro (mm)	CPI 4/6	Metros totales
1800	2.638	2.638
Metros totales	2.638	2.638



Obra: Prolongación muelle nº 2 en la base naval en Rota, CADIZ 37711

Constructora ACCIONA

Descripción Ejecución por el método de **entubación metálica no recuperable de Ø1.000/1.200 mm** introducido por **vibración** hasta una profundidad de **30 m**.

Diámetro (mm)	CPI 5	Metros totales
1.000	73,70	73,70
1.200	323,80	323,80
Metros totales	397,50	397,50



Obra: Nuevo acceso a Cádiz, Tramo: puente sobre la bahía, (CADIZ) 23022

Constructora UTE PUENTE DE CADIZ (DRAGADOS - DRACE)

Descripción Ejecución de pilotes por el método de rotación, de entubación **metálica recuperable** de $\varnothing 2.200/\varnothing 1.300$ mm en los primeros metros y **lodos poliméricos** en los viaductos del río San Pedro y de la Bahía de Cadiz hasta **50 m** de profundidad. Se introdujeron junto con la armadura **camisas perdidas** de $\varnothing 2.000/1.250$ mm de 20 m de longitud. Los pilotes de $\varnothing 1.500$ mm se ejecutaron con **entubación metálica recuperable** introducida mediante **entubadora** hasta **35 m**.

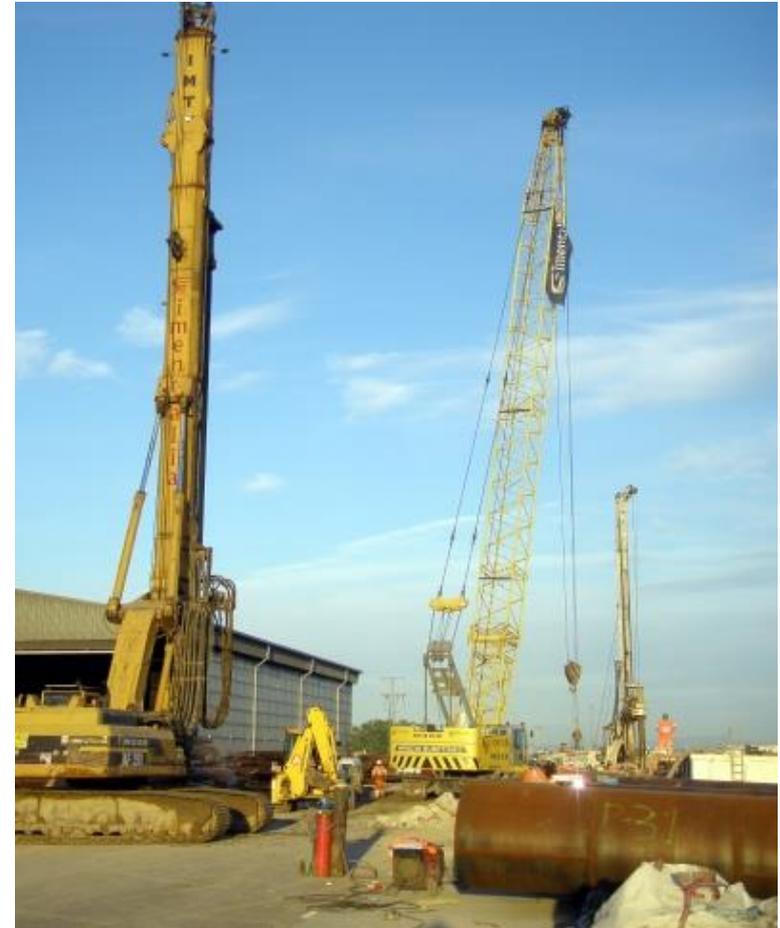
Díámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.250	3.816	3.816
1.500	4.843	4.843
2.200	11.757	11.757
Metros totales	20.415	20.415



Obra: Nuevo acceso a Cádiz, Tramo: puente sobre la bahía, (CADIZ) 23022

Constructora UTE PUENTE DE CADIZ (DRAGADOS - DRACE)

Descripción Ejecución de pilotes por el método de rotación, de **entubación metálica recuperable de Ø2.200 mm** en los primeros metros y **lodos poliméricos** en los viaductos del río San Pedro y de la Bahía de Cádiz hasta 50 m de profundidad. Se introdujeron junto con la armadura **camisas perdidas de Ø2.000 mm** de 20 m de longitud.



Obra: Proyecto constructivo del vial territorial, la línea de FF.CC. ZAL y accesos de Repsol en tramo elevado sobre el Rack de Repsol en el puerto, TARRAGONA 32684

Constructora DRAGADOS

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica recuperable de diámetro **1.200 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 20 m para una profundidad total de hasta **25 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para empotrar en margocalizas

Díámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.200	158	158
Metros totales	158	158



Obra: Ampliación del muelle Andalucía para la implantación de una terminal de contenedores y traslado de las instalaciones del pantalán de Asesa en el Puerto, TARRAGONA 32896

Constructora UTE TARRACO (DRAGADOS-COMSA-FPS)

Descripción Ejecución por el método de rotación, de contención mediante **entubación metálica recuperable de Ø1.500 mm** introducido con **entubadora hidráulica** hasta una profundidad de 35 m para una profundidad total de hasta **45 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y empotrar en Margas.

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	Metros totales
1.500	2.086	37	2.123
Metros totales	2.086	37	2.123

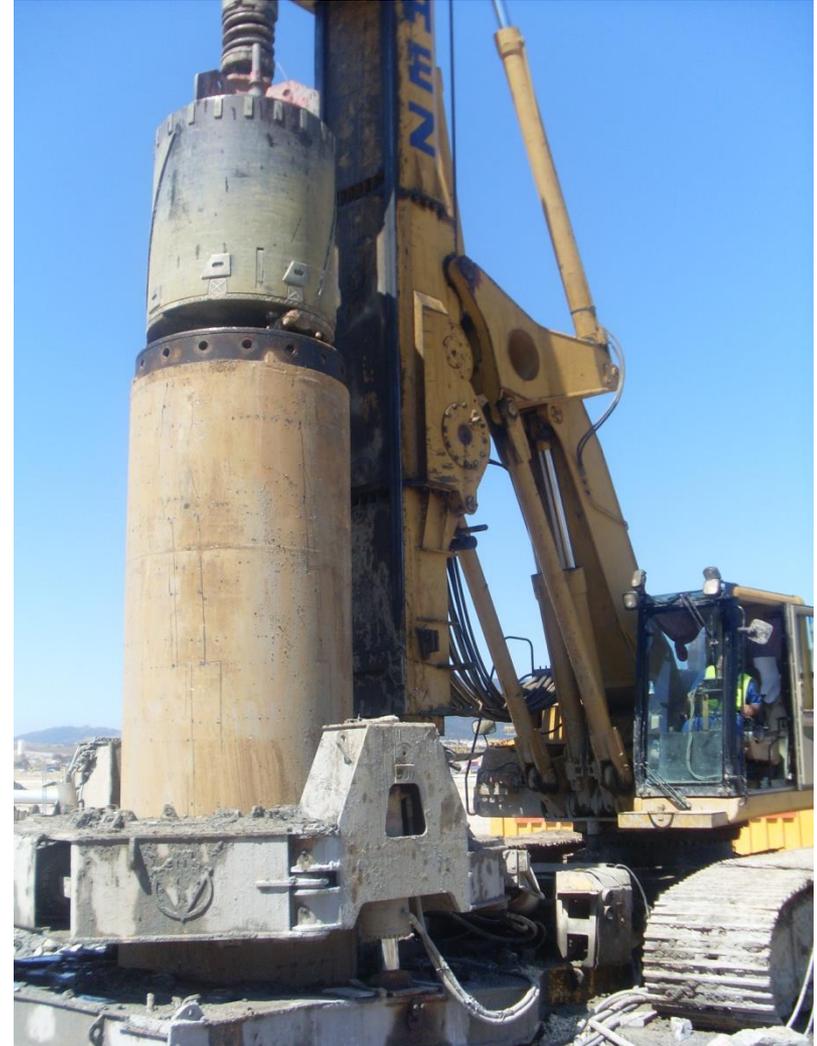


Obra: Habilitación de zona pública y viga pilotada en la fase "A" de la terminal de contenedores en Isla Verde en Algeciras, CADIZ 35058

Constructora UTE VIGA PILOTADA (DRAGADOS-FPS-SATO)

Descripción Ejecución de 112 pilotes por el método de entubación metálica recuperable de diámetro **1.500 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 30 m para una profundidad total de hasta **37 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y capas de conglomerados y empotrar en Flysch.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.500	3.747	3.747
Metros totales	3.747	3.747



Obra: Ampliación de los atraques de Atlantic Copper en el puerto, HUELVA 30989

Constructora BARDERA

Descripción Ejecución por el método de **entubación metálica no recuperable** de **63 pilotes de Ø650/1.600 mm** introducido por **vibración** hasta una profundidad de entre **20 y 35 m** para una profundidad máxima de hasta **37 m**.

Díámetro (mm)	CPI 5	Metros totales
650	884	884
750	250	250
1.600	559	559
Metros totales	1.693	1.693



Obra: Nueva pasarela de pasajeros en la nueva terminal del puerto, MALAGA 35364

Constructora UTE ATRAQUE NORTE (DRAGADOS-FPS)

Descripción Ejecución por el método de entubación metálica recuperable de diámetro **1.800 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 40 m para una profundidad total de hasta **43 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y capas de conglomerados y empotrar en Margas.

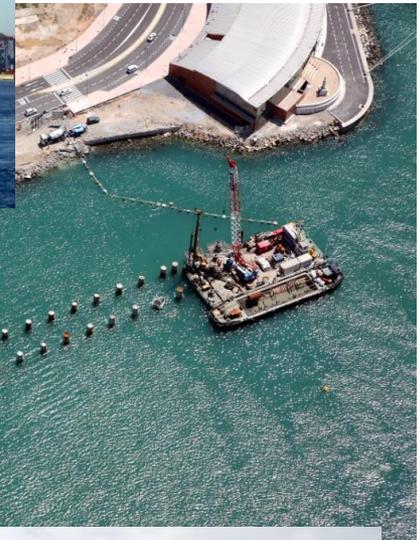
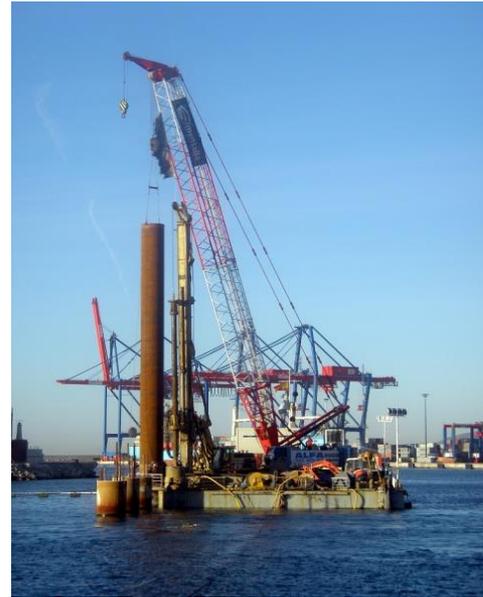
Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.800	729	729
Metros totales	729	729



Obra: Nuevos Atraques para cruceros y buques de pasajeros en la zona del Morro del Dique en el Puerto de Málaga, Atraque Norte, (MALAGA) 20589

Constructora UTE ATRAQUE NORTE PUERTO DE MALAGA (DRAGADOS-DRACE)

Descripción **PONTONA**
 Ejecución por el método de contención mediante entubación metálica no recuperable de $\varnothing 1.900$ mm introducido por vibración hasta una profundidad de 40 m para una profundidad total de hasta 48 m.



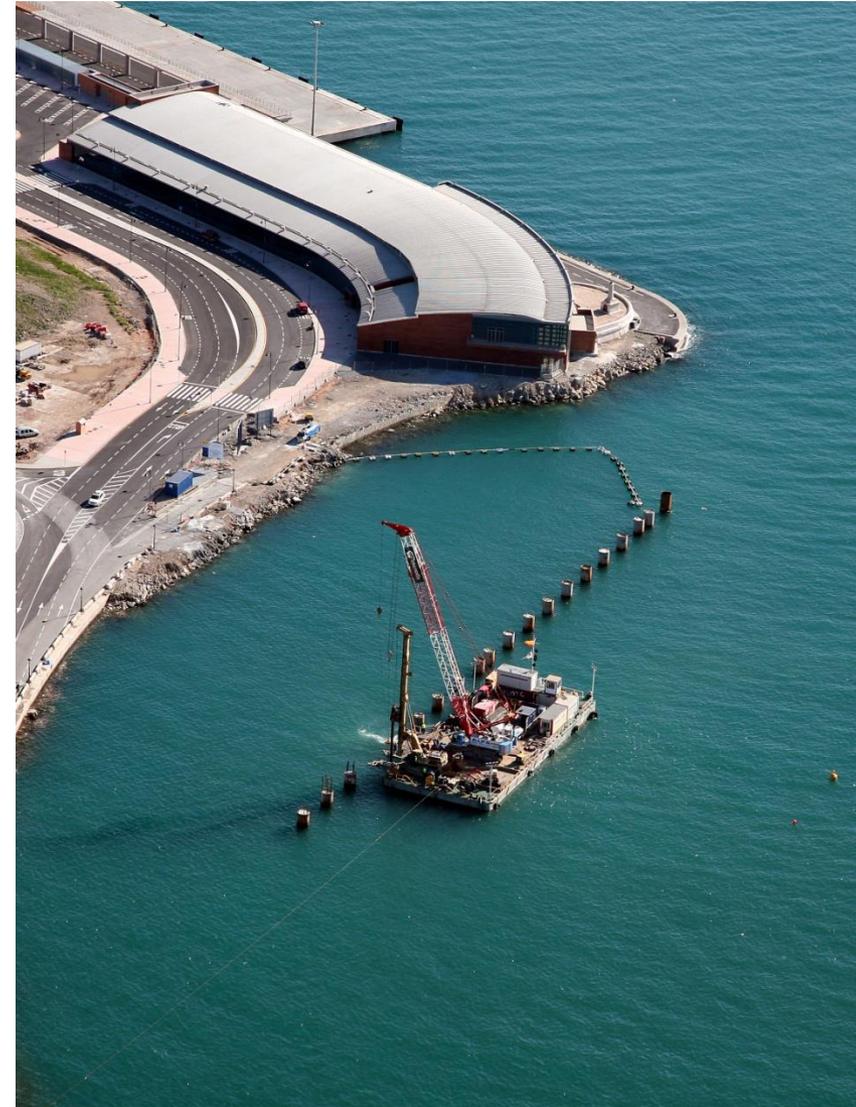
Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 5	Metros totales
1.200	2.017		2.017
1.800	91	4.098	4.190
2.000	1.768		1.768
Metros totales	3.876	4.098	7.974



Obra: Nuevos Atraques para cruceros y buques de pasajeros en la zona del Morro del Dique en el Puerto de Málaga, Atraque Norte, (MALAGA) 20589

Constructora UTE ATRAQUE NORTE PUERTO DE MALAGA (DRAGADOS-DRACE)

Descripción **RELLENO**
Ejecución por el método de rotación y contención mediante entubación metálica recuperable de diámetro **2.000 mm** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 45 m para una profundidad total de hasta **50 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y capas de conglomerados y empotrar en Margas.



Obra: Urbanización y edificación de la ordenación del muelle nº 2 del puerto, (MALAGA) 23596

Constructora UTE MUELLE 2 (TIFERCA-MODECAR)

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante **entubación metálica recuperable** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 20 m para una profundidad total de hasta **25 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y realizar el empotramiento.

Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
850	1.908	1.908
1.000	240	240
1.200	170	170
Metros totales	2.318	2.318



- Obra:** N.A.F. al Puerto de Bilbao, Túnel Serantes, VIZCAYA 21370
- Constructora:** ACCESO AL PUERTO DE BILBAO UTE (FCC-CONSTRUCCIONES OLABARRI)
- Descripción:** Ejecución de 563 pilotes para la formación de pantallas por el método de entubación metálica recuperable de $\varnothing 850/1.000$ mm de 15 m y longitud máxima de perforación 22 m. Se utilizaron herramientas especiales con picas de widia para perforar rocas con R.C.S de 40 MPa.

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 7	Metros totales
800		61	61
850	176	5.304	5.480
1.000	560	2.217	2.777
Metros totales	736	7.582	8.319



Obra: Muelle pesquero en el puerto de Bustio en Ribadedeva, (ASTURIAS) 25953

Constructora CONTRATAS IGLESIAS

Descripción Ejecución de 64 pilotes por el **método de entubación metálica recuperable** de $\varnothing 1.000$ mm y 15 m de longitud introducida a rotación hasta una profundidad máxima de 20 m. Se emplearon herramientas especiales con picas de widia para la perforación de **dolomías y cuarcitas de 80-100 MPa** de resistencia a compresión simple.

Díámetro (mm)	CPI 4	Metros totales
1.000	849	849
Metros totales	849	849



Obra: 2ª fase Ampliación Explanada 9, Puerto de Málaga, (MALAGA) 12611

Constructora DRAGADOS

Descripción Ejecución por el método de rotación, de contención mediante **entubación metálica recuperable introducido con entubadora hidráulica** hasta una profundidad de 45 m para una profundidad total de hasta **50 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y capas de conglomerados y empotrar en Margas.

Diámetros (mm)	CPI 4	Metros totales
1.500	2.538	2.538

Metros totales 2.538



Obra: Nueva terminal para cruceros y buques de pasaje en la zona del morro del dique, Fase 1ª, atraque sur de la autoridad portuaria, MALAGA 18197

Constructora ACCIONA

Descripción Ejecución por el método de rotación y contención mediante **entubación metálica recuperable** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 45 m para una profundidad total de hasta **50 m**. Unida a la armadura se introdujeron **camisas metálicas perdidas** de 5 mm de espesor y 25 m de longitud. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y capas de conglomerados y empotrar en Margas.

Díámetros (mm)	CPI 4	Metros totales
1.500	5.458	2.458
Metros totales	5.458	2.458



Obra: Edificio para nueva sede de la autoridad portuaria de Bilbao en Santurce, (VIZCAYA) 21591

Constructora UTE SEDE PORTU (BALZOLA-LAUKI)

Descripción Ejecución de pilotes de **Ø650/2.000 mm** mediante el método de **entubación metálica recuperable** introducida mediante **vibración** hasta una profundidad máxima de **20 m**. Se utilizaron herramientas especiales con picas de widia para la realización del empotramiento en margocalizas.

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 7	Metros totales
450	124		124
600	2.813		2.813
650	3.126	61	3.187
800	1.807	18	1.824
850	33		33
1.000	19		19
1.200	168		168
2.000	526		526
Metros totales	8.615	79	8.694



Obra: Segunda Fase Ampliación Puerto de Barcelona, ampliación de espacio vertical de vehículos en la zona franca, propiedad de Autoterminal, (BARCELONA) 12956

Constructora SPANDECK

Descripción Ejecución por el **método de barrena continua** de 560 pilotes de $\varnothing 650$ mm de 10,50 m de profundidad .

Díámetro (mm)	CPI 8	Metros totales
650	5.873	5.873
Metros totales	5.873	5.873



Obra: Grupo 6 (Iberdrola), Central Térmica de Ciclo Combinado, Escombreras, MURCIA 13794

Constructora DRAGADOS

Descripción Ejecución de **600 pilotes secantes** para la formación de pantalla impermeable por el **método de entubación metálica recuperable de Ø800 mm** de entre 12 y 15 m de profundidad, introducida mediante rotación con empleo de herramientas especiales de **widia** para atravesar bloques y perforar conglomerados de hasta **60 MPa**.

Diámetro (mm)	CPI 7	Metros totales
800	8.136	8.136
Metros totales	8.136	8.136



Obra: Refrigeración en la Central Térmica de Ciclo Combinado en Escombreras, MURCIA 11112

Constructora UTE C.T.C.C. ESCOMBRERAS (DRAGADOS-DRACE)

Descripción Ejecución de **1.400 pilotes secantes** para la formación de pantalla impermeable por el **método de entubación metálica recuperable de Ø1.000 mm** de entre 15 y 20 m de profundidad, introducida mediante vibración con empleo de herramientas especiales de **widia** para atravesar bloques y perforar conglomerados de hasta **60 MPa**.

Diámetro (mm)	CPI 7	Metros totales
1.000	20.846	20.846
Metros totales	20.846	20.846

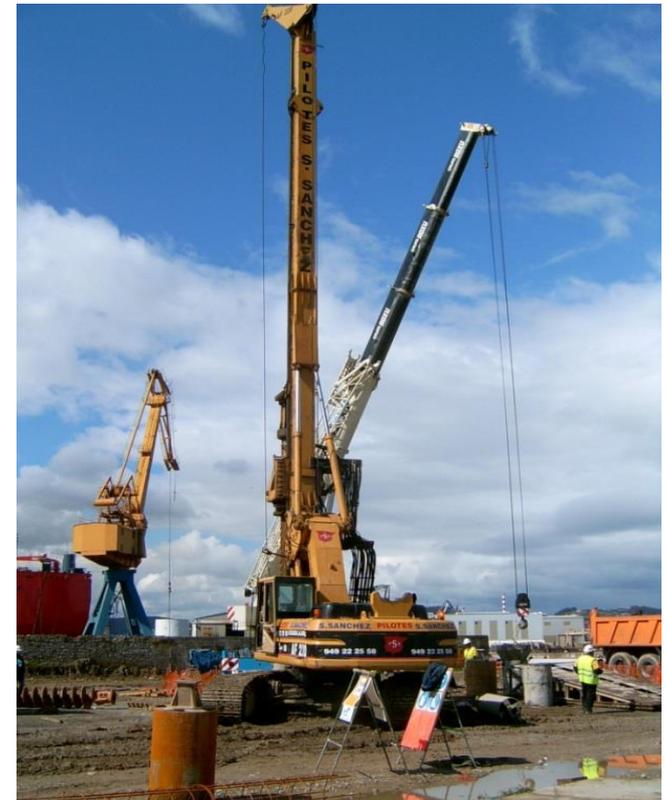


Obra: Acuario de Poniente, Gijón, (ASTURIAS) 12095

Constructora ACUARIO DE PONIENTE UTE (FCC-ALVARGONZALEZ CONTRATAS)

Descripción Ejecución de pilotes de $\varnothing 650/850$ mm mediante el método de **entubación metálica recuperable** introducida mediante **rotación** hasta una profundidad máxima de 12 m. Se utilizaron herramientas especiales con picas de widia para la realización del empotramiento en margocalizas y atravesar estratos de bloques calizos.

Diámetros (mm)	CPI 4	Metros totales
650	849	849
850	107	107
Metros totales		956



Obra: Edificio de Servicios Múltiples en El Musel, Gijón,
 (ASTURIAS) 10586

Constructora DRAGADOS

Descripción Ejecución por el **método de entubación metálica recuperable introducido con entubadora hidráulica** hasta una profundidad de 38 m para una profundidad total de hasta **42 m**. Se utilizaron **herramientas especiales de widia** para atravesar bloques de **escollera** y realizar el **empotramiento** en Margas.

Díámetros (mm)	CPI 4	Metros totales
1.000	81	81
1.200	460	460
Metros totales		541



Obra: Generadora de Ciclo combinado en el Campo de Gibraltar, para Siemens, (CADIZ) 7236

Constructora DRAGADOS

Descripción Ejecución de pilotes de $\varnothing 650/1000$ mm mediante el método de **entubación metálica recuperable** introducida mediante **vibración** hasta una profundidad máxima de 20 m. Se utilizaron herramientas especiales con picas de widia para la realización del empotramiento en margocalizas.

Diámetros (mm)	CPI 4	Metros totales
650	7.186	7.186
1.000	171	171
Metros totales		7.357



Obra: Adecuación del emplazamiento Ciclo Combinado de Escombreras- Cartagena, MURCIA 8911

Constructora DRAGADOS

Descripción Ejecución por el método de rotación de 210 pilotes de diámetro **650 mm** de entre 15 y 18 m de profundidad, con empleo de herramientas especiales de **widia** para atravesar bloques y perforar conglomerados de hasta **35 MPa**.

Diámetro (mm)	CPI 7	Metros totales
650	2.144	2.144
Metros totales	2.144	2.144



Obra: Dique flotante en el Puerto, BARCELONA 8575

Constructora PROYECTOS Y SERVICIOS BENJUMEA

Descripción Perforaciones en hormigón de diámetros 800/1.000 mm para el vaciado de celdas de 3 cajones para su reflotación.

Diámetro (mm)	CPI 7	Metros totales
800	401	401
1.000	88	88
Metros totales	489	489



RELACION DE OBRAS

PROVINCIA	CLIENTE	OBRA	AÑO	METROS
PORTUGAL	EXTRACO	Refuerzo en los puentes Criz I y II, y el puente Sao Joao das Areias, PORTUGAL	2.017	1.910
SEVILLA	SACYR (PRINUR)	Muelle norte nº3 en la darsena de Batan, ampliación de superficie y nueva red de drenaje, Puerto de Sevilla, SEVILLA	2.017	1.800
PONTEVEDRA	SATO	Ampliación de la línea de Atraque mediante la ejecución de Duques de Alba para la terminal de transbordadores de Bouzas en el puerto de Vigo, PONTEVEDRA	2.016	3.520
BARCELONA	UTE ZONA MANIOBRA (FCC - OHL)	Terminal de contenedores muelle Prat, Fase II, zona no concesionada, zona maniobra, BARCELONA	2.015	4.590
CADIZ	UTE MUELLE JUAN CARLOS I (SACYR - TEFESAN)	Refuerzo y recalce de muelle Juan Carlos I entre los bolardos nº 1 y 22 en el puerto de Bahía de Algeciras, CADIZ	2.015	12.331
CADIZ	UTE PUENTE DE CADIZ (DRAGADOS-DRACE)	Nuevo acceso a cádiz, tramo: puente sobre la bahía, CADIZ	2.015	1.368
CADIZ	VIAS Y CONSTRUCCIONES	Explanada y viga pilotada en la Fase B del muelle de isla Verde exterior 342-B, Bahía de Algeciras, CADIZ	2.015	7.231
HUELVA	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A.	Nave norte de almacenamiento de mineral en ampliación de muelle ingeniero Juan Gonzalo en el T.M. Palos de la Frontera, HUELVA	2.015	3.369
HUELVA	CONSTRUYA	Edificio de Control para el centro logístico y naves de almacenamiento para concentrado de mineral en el puerto de Huelva, HUELVA	2.015	850
HUELVA	CONSTRUYA	Nave de Almacenamiento Sur de concentrado de mineral para IMPALA TERMINALS, HUELVA	2.015	6.520
Murcia	Ute pantalan escombreras (sato - tecopsa)	Pantalán para embarcaciones auxiliares en la dársena de escombreras en cartagena, murcia	2.014	1.622

RELACION DE OBRAS

PROVINCIA	CLIENTE	OBRA	AÑO	METROS
PONTEVEDRA	CONSTRUCCIONES LOPEZ CAO	Remodelación del puerto de Vilanova de Arousa, PONTEVEDRA	2.014	217
PONTEVEDRA	UTE MUELLES COMERCIALES (FCC-MOVEX VIAL-C. DIOS)	Mejora de la operatividad de los muelles comerciales del puerto, 1º fase en vigo, pontevedra	2.014	25.142
PONTEVEDRA	UTE REBOREDO (COMSA- CIVIS GLOBAL)	Mejora de calados en los accesos marítimos a la zona comercial, Puerto de Marín, PONTEVEDRA	2.013	300
VIZCAYA	BALZOLA	Nuevo acceso ferroviario a la Terminal de TEPESA en el Puerto de Bilbao, Bilbao, VIZCAYA	2.013	490
BILBAO	UTE MOYUA-BYCAM	Ribera de la Ría de Bilbao, entre La Peña y Elorrieta, BILBAO	2.012	1.190
CADIZ	UTE PASARELA GUADALETE (GYOCIVIL-SURALMAQ)	Aparcamiento disuasorio en la margen del río Guadalete y conexión peatonal ciclista con el centro histórico en el T.M. de el Puerto de Santa María, CADIZ	2.012	89
CASTELLON	ROVER ALCISA	Proyecto de construcción de la estructura de apoyo para el paso de un rack de tuberías de graneles líquidos en la dársena sur del puerto, CASTELLON	2.012	465
MALAGA	ACCIONA	Ampliación del Atraque sur de Cruceros, Primera Fase, Puerto de Málaga, MALAGA	2.012	529
PONTEVEDRA	COPCISA	Duque de Alba en el puerto de Vigo, PONTEVEDRA	2.012	329
PONTEVEDRA	FCC	Viga carril en terminal del puerto de Vigo, PONTEVEDRA	2.012	225
GERONA	CONSTRUCCIONES NARCIS MATA, S.L.	Dársena en el puerto de Roses, GERONA	2.011	1.282

RELACION DE OBRAS

PROVINCIA	CLIENTE	OBRA	AÑO	METROS
PONTEVEDRA	UTE RIO ULLA (DRAGADOS-TECSA)	Eje Atlántico L.A.V., Tramo: Viaducto del Río Ulla, PONTEVEDRA	2.011	1.937
TARRAGONA	FCC	Viga carril pilotada en el muelle Andalucía en el Puerto, TARRAGONA	2.011	1.198
VALENCIA	NUEVO ACCESO PUERTO VALENCIA UTE (ACCIONA-ENRIQUE ORTIZ E HIJOS)	Nuevo acceso norte al Puerto de Valencia, Fase I: Barranco del Carraixet-Universidad Politécnica, VALENCIA	2.011	2.212
ASTURIAS	UTE PUERTO DE AVILES (FCC-ALVARGONZALEZ)	Desarrollo portuario de la fase I de la margen derecha de la ría en Avilés, ASTURIAS	2.010	2.638
CADIZ	ACCIONA	Prolongación muelle nº 2 en la base naval en Rota, CADIZ	2.010	398
CADIZ	UTE PUENTE DE CADIZ (DRAGADOS-DRACE)	Nuevo acceso a Cádiz, Tramo: puente sobre la bahía, CADIZ	2.010	20.416
TARRAGONA	DRAGADOS	Proyecto constructivo del vial territorial, la línea de FF.CC. ZAL y accesos de Repsol en tramo elevado sobre el Rack de Repsol en el puerto, TARRAGONA	2.010	158
TARRAGONA	UTE TARRACO (DRAGADOS-COMSA-FPS)	Ampliación del muelle Andalucía para la implantación de una terminal de contenedores y traslado de las instalaciones del pantalán de Asesa en el Puerto, TARRAGONA	2.010	2.123
CADIZ	UTE VIGA PILOTADA (DRAGADOS-FPS-SATO)	Habilitación de zona pública y viga pilotada en la fase "A" de la terminal de contenedores en Isla Verde en Algeciras, CADIZ	2.009	3.747
HUELVA	BARDERA	Ampliación de los atraques de ATLANTIC COPPER en el puerto, HUELVA	2.009	1.693
MALAGA	UTE ATRAQUE NORTE (DRAGADOS-FPS)	Nueva pasarela de pasajeros en la nueva terminal del puerto, MALAGA	2.009	729

RELACION DE OBRAS

PROVINCIA	CLIENTE	OBRA	AÑO	METROS
MALAGA	UTE ATRAQUE NORTE PUERTO DE MALAGA (DRAGADOS-DRACE)	Nuevos Atraques para cruceros y buques de pasajeros en la zona del Morro del Dique en el Puerto de Málaga, Atraque Norte, MALAGA	2.009	2.592
MALAGA	UTE ATRAQUE NORTE PUERTO DE MALAGA (DRAGADOS-DRACE)	Nuevos Atraques para cruceros y buques de pasajeros en la zona del Morro del Dique en el Puerto de Málaga, Atraque Norte, MALAGA	2.009	7.883
MALAGA	UTE MUELLE 2 (TIFERCA-MODECAR)	Urbanización y edificación de la ordenación del muelle nº 2 del puerto, MALAGA	2.009	2.318
VIZCAYA	ACCESO AL PUERTO DE BILBAO UTE (FCC-CONSTRUCCIONES OLABARRI)	N.A.F. al Puerto de Bilbao, Túnel Serantes, VIZCAYA	2.009	8.318
ASTURIAS	CONTRATAS IGLESIAS	Muelle pesquero en el puerto de Bustio en Ribadedeva, ASTURIAS	2.008	849
MALAGA	ACCIONA	Nueva terminal para cruceros y buques de pasaje en la zona del morro del dique, Fase 1ª, atraque sur de la autoridad portuaria, MALAGA	2.007	5.458
MALAGA	DRAGADOS	2ª fase Ampliación Explanada 9, Puerto de Málaga, MALAGA	2.007	3.595
VIZCAYA	UTE SEDE PORTU (BALZOLA-LAUKI)	Edificio para nueva sede de la autoridad portuaria de Bilbao en Santurce, VIZCAYA	2.007	8.817
BARCELONA	SPANDECK	Ampliación Puerto de Barcelona, ampliación de espacio vertical de vehículos en la zona franca, propiedad de Autoterminal, BARCELONA	2.005	5.873
MURCIA	DRAGADOS	Grupo 6 (Iberdrola), Central Térmica de Ciclo Combinado, Escombreras, MURCIA	2.005	8.136
MURCIA	UTE C.T.C.C. Escombreras (DRAGADOS-DRACE)	Refrigeración en la Central Térmica de Ciclo Combinado en Escombreras, MURCIA	2.005	20.846

