



EDIFICACION Y APARCAMIENTOS







LA EMPRESA

Queremos una vez más agradecer a nuestros clientes la confianza que día a día nos demuestran y que es nuestro mejor impulso. El paso del tiempo, el trabajo y el esfuerzo por alcanzar la máxima calidad nos ha permitido hoy estar presentes en primera línea del mercado de las cimentaciones especiales y nos ha llevado a ser reconocidos como una empresa líder en ese campo. Dos son los grandes pilares que cimientan nuestra empresa: primero y más valioso, el capital humano, formado desde su inicio con el objeto de adquirir la mentalidad de trabajo que nos identifica; y el segundo, punto de apoyo imprescindible para desarrollar a nuestros profesionales, los medios técnicos más modernos y competitivos del mercado europeo, patrimonio a disposición de nuestros clientes.

Es así como se presenta esta empresa joven y profesional, ofreciendo la calidad y eficacia de siempre al nuevo milenio.

Nuestros objetos generales son:

- Ser líderes en el sector, no persiguiendo la maximización del beneficio sino buscando cotas de rentabilidad suficientes que nos permitan perdurar en el tiempo.
- Búsqueda prioritaria de la eficiencia, estableciendo el método óptimo de trabajo al mínimo coste posible, destinando los recursos obtenidos que nos permitan realizar una gestión óptima de recursos humanos y un adecuado plan de inversiones.
- Prevención por encima de corrección, utilizando un sistema de realimentación de los procesos que nos permita dominarlos y mejorarlos continuamente mediante un sistema de Calidad implantado según norma ISO 9002.
- Flexibilidad y adaptabilidad al cambio, manteniendo una Organización con técnicos cualificados y aplicando tecnologías de vanguardia.







RELACION DE EQUIPOS

MARCA- MODELO	Diámetro máx. (mm.)	Par de rotación (kN.m)	Peso (tn)	UNIDADES
I.M.T. AF6	850	60	27	5
I.M.T. AF10	1.200	100	45	1
I.M.T. AF12	1.800	150	60	1
I.M.T. AF120	1.400	120	52	2
MAIT 130	1.500	130	50	4
MAIT 180	1.800	180	65	5
I.M.T. AF18	2.000	200	75	2
MAIT 260	2.500	260	90	4
I.M.T. AF25	2.800	280	100	5
I.M.T. AF280	2.800	320	110	4
I.M.T. AF30	3.000	370	135	2
P90	800	90	70	2
HR30 MIDI DRILL	850	35	15	1
SONDA	101			2









RELACION DE MEDIOS AUXILIARES

GRUAS				
CAPACIDAD (Tn)	PESO (Tn)	UNIDADES		
60	60	8		
90	90	2		
100	100	2		

DESARENADORES					
CICLONADO CAUDAL MÁX UNIDADES					
Simple	15 m³/hr	4			
doble	33m³/hr	8			

ENTUBADORAS					
PESO (Tn)	PAR MÁXIMO	DIAMETRO MIN/MAX (mm)	UNIDADES		
8,00	1540 KN.m	650/1.200	1		
13,60	2370 KN.m	1.000/1.500	2		
21,60	3185 kN.m	1.200/2.000	6		









Rehabilitación y ampliación para vivienda bifamiliar en paseo Pérez Galdós № 40 en Santander, CANTABRIA 44066

Constructora

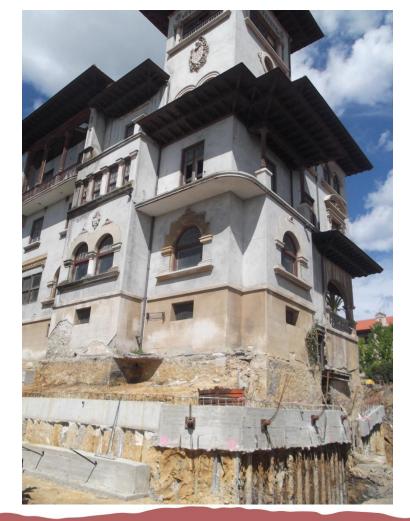
SADISA

Descripción

Ejecución de pantalla de contención de tierras y apoyos de estructura a base de pilotes secantes de diámetros 550 y 650mm de hasta 12m de profundidad



Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 7	Metros totales
550	449	2.190	2.639
650	437	196	633
Metros totales	886	2.386	3.272







Obra: 113 Viviendas en Los Balcones del Golf, MADRID 44880

Constructora ACCIONA

Descripción Ejecución de pilotes de cimentación y pantalla

perimetral en diámetro 550mm y 550mm en los

sistemas cpi7 y cpi8

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 7	CPI 8	Metros totales
550	22	550	7.707	8.279
		198	2.548	2.746
650			132	132
Metros totales	22	748	10.387	11.157









Aparcamiento disuasorio en la margen del río Guadalete y conexión peatonal ciclista con el centro histórico en el T.M. de el Puerto de Santa María, CADIZ 40670

Constructora

UTE PASARELA GUADALETE (GYOCIVIL-SURALMAQ)

Descripción

Ejecución por el método de contención mediante entubación metálica no recuperable de Ø850/Ø1.300 mm introducido por vibración hasta una profundidad de 25 m para una profundidad total de hasta 31 m. Se utilizaron lodos poliméricos para las zonas no encamisadas y se realizaron empotramientos en roca ostionera.

E III MET.	
28	

Diámetro (mm)	CPI 6	Metros totales
850	58	58
1.300	31	31
Metros totales	89	89







Urbanización y edificación de la ordenación del muelle nº 2 del puerto, (MALAGA) 23596

Constructora

UTE MUELLE 2 (TIFERCA-MODECAR)

Descripción

Ejecución por el método de rotación y contención mediante **entubación metálica recuperable** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 20 m para una profundidad total de hasta **25 m**. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y realizar el

Diámetro (mm)0	CPI 4	Metros totales
850	1.908	1.908
1.000	240	240
1.200	170	170
Metros totales	2.318	2.318









Obra: Intercambiador de transportes de Moncloa Modif.

lote 3, Túnel Acceso Estación de Autobuses,

MADRID 20140

Constructora SACYR

Descripción Ejecución de 51 Pilas-Pilote de diámetro 2000mm por el

método de entubación recuperable hasta una

profundidad de 34m.

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 6	CPI 7	Metros totales
450			1.591	1.591
600			470	470
800	200		2.752	2.952
900			329	329
1.000	144	251	5.043	5.438
1.500	66		175	241
2.000	279		1.132	1.411
Metros totales	689	251	11492	12.432









Obra: Edificio para nueva sede de la autoridad portuaria

de Bilbao en Santurce, (VIZCAYA) 21591

Constructora UTE SEDE PORTU (BALZOLA-LAUKI)

Descripción

Ejecución de pilotes de Ø650/2.000 mm mediante el método de entubación metálica recuperable introducida mediante vibración hasta una profundidad máxima de 20 m. Se utilizaron herramientas especiales con picas de widia para la realización del

Metros totales	8.817	8.817
2.000	526	526
1.200	187	187
850	1.857	1.857
650	6.123	6.123
450	124	124
Diámetro (mm)	CPI 4	Metros totales









Nueva terminal para cruceros y buques de pasaje en la zona del morro del dique, Fase 1ª, atraque sur de la autoridad portuaria, MALAGA 18197

Constructora

ACCIONA

Descripción

Ejecución por el método de rotación y contención mediante **entubación metálica recuperable** introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 45 m para una profundidad total de hasta **50 m**. Unida a la armadura se introdujeron **camisas metálicas perdidas** de 5 mm de espesor y 25 m de longitud. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar bloques de escollera y capas de conglomerados y empotrar en Margas.



Diámetros (mm)	CPI 4	Metros totales
1.500	5.458	2.458
Metros totales	5.458	2.458







Obra: Intercambiador de transportes y aparcamiento

público de Plaza de Castilla, MADRID 17509

Constructora DRAGADOS

Descripción Ejecución de 50 Pilas-Pilote de diámetro 1200mm por el

método de rotación en seco hasta una profundidad de

30m

Diámetro (mm)	CPI 4	CPI 7 Met	tros totales
1.000	25	4.706	4731
1.200		2670	2670
1.500		55	55
Metros totales	25	7.456	7.456







Obra: Segunda Fase Ampliación Puerto de Barcelona,

ampliación de espacio vertical de vehículos en la

zona franca, propiedad de Autoterminal,

(BARCELONA) 12956

Constructora SPANDECK

Descripción Ejecución por el **método de barrena continua** de 560 pilotes de Ø650 mm de 10,50 m de profundidad .

Metros totales	5.873	5.873
650	5.873	5.873
Diámetro (mm)	CPI 8	Metros totales







Obra: Acuario de Poniente, Gijón, (ASTURIAS) 12095

Constructora

ACUARIO DE PONIENTE UTE (FCC-ALVARGONZALEZ CONTRATAS)

Descripción

Ejecución de pilotes de **Ø650/850 mm** mediante el método de **entubación metálica recuperable** introducida mediante **rotación** hasta una profundidad máxima de 12 m. Se utilizaron herramientas especiales con picas de widia para la realización del empotramiento en margocalizas y atravesar estratos de bloques calizos.



Diámetros (mm)	CPI 4	Metros totales
650	849	849
850	107	107
Metros totales	956	956







Obra: Edificio de Servicios Múltiples en El Musel, Gijón,

(ASTURIAS) 10586

Constructora DRAGADOS

Descripción

Ejecución por el método de entubación metálica recuperable introducido con entubadora hidráulica hasta una profundidad de 38 m para una profundidad total de hasta 42 m. Se utilizaron herramientas especiales de widia para atravesar blogues de escollera y realizar el

empotramiento en Margas.

AF 18s - Cheeted	101
	1

Diámetros	(mm)	CPI 4	Metros totales
	1.000	81	81
	1.200	460	460
Metros total	es	541	541







Obra: Adecuación del emplazamiento Ciclo Combinado de

Escombreras- Cartagena, MURCIA 8911

Constructora DRAGADOS

Descripción Ejecución por el método de rotación de 210 pilotes de

diámetro **650 mm** de entre 15 y 18 m de profundidad, con empleo de herramientas especiales de **widia** para atravesar bloques y perforar conglomerados de hasta

35 MPa.

Metros totales	2.144	2.144
650	2.144	2.144
Diámetro (mm)	CPI 7	Metros totales







Generadora de Ciclo combinado en el Campo de Gibraltar, para Siemens, (CADIZ) 7236

Constructora

DRAGADOS

Descripción

Ejecución de pilotes de **Ø650/1000 mm** mediante el método de **entubación metálica recuperable** introducida mediante **vibración** hasta una profundidad máxima de 20 m. Se utilizaron herramientas especiales con picas de widia para la realización del empotramiento en margocalizas.

Diámetros (mm)	CPI 4 Me	etros totales
650	7.186	7.186
1.000	171	171
Metros totales	7.357	7.357









RELACION DE OBRAS

PROVINCIA	CLIENTE	OBRA	AÑO	METROS
ASTURIAS	DRAGADOS	Edificio de Servicios Múltiples en El Musel, Gijón, (ASTURIAS)	2003	541
CADIZ	DRAGADOS	Generadora de Ciclo combinado en el Campo de Gibraltar, para Siemens, (CADIZ)	2003	7.357
MURCIA	DRAGADOS	Adecuación del emplazamiento Ciclo Combinado de Escombreras- Cartagena, MURCIA	2003	2.144
ASTURIAS	ACUARIO DE PONIENTE UTE (FCC- ALVARGONZALEZ CONTRATAS)	Acuario de Poniente, Gijón, (ASTURIAS)	2004	956
BARCELONA	SPANDECK	Segunda Fase Ampliación Puerto de Barcelona, ampliación de espacio vertical de vehículos en la zona franca, propiedad de Autoterminal, (BARCELONA)	2005	5.873
MADRID	DRAGADOS	Intercambiador de transportes y aparcamiento público de Plaza de Castilla, MADRID	2006	7.456
MALAGA	ACCIONA	Nueva terminal para cruceros y buques de pasaje en la zona del morro del dique, Fase 1ª, atraque sur de la autoridad portuaria, MALAGA	2007	5.458
VIZCAYA	UTE SEDE PORTU (BALZOLA-LAUKI)	Edificio para nueva sede de la autoridad portuaria de Bilbao en Santurce, (VIZCAYA)	2007	8.817
MADRID	SACYR	Intercambiador de transportes de Moncloa Modif. lote 3, Túnel Acceso Estación de Autobuses, MADRID	2008	12.432
MALAGA	UTE MUELLE 2 (TIFERCA-MODECAR)	Urbanización y edificación de la ordenación del muelle nº 2 del puerto, (MALAGA)	2009	2.318
CADIZ	UTE PASARELA GUADALETE (GYOCIVIL- SURALMAQ)	Aparcamiento disuasorio en la margen del río Guadalete y conexión peatonal ciclista con el centro histórico en el T.M. de el Puerto de Santa María, CADIZ	2012	89





RELACION DE OBRAS

PROVINCIA	CLIENTE	OBRA	AÑO	METROS
CANTABRIA	SADISA	Rehabilitación y ampliación para vivienda bifamiliar en paseo Pérez Galdós Nº 40 en Santander, CANTABRIA	2015	3.272
MADRID	ACCIONA	113 Viviendas en Los Balcones del Golf, MADRID	2015	11.157
MADRID	ARPADA	Vallado en parcela RM-2.3 en Boadilla, MADRID	2015	794
MADRID	BAUEN	4 Viviendas unifamiliares pareadas en C/Formigal № 8, 10, 12 y 14 de Valdemarin, MADRID	2015	1.295
MADRID	PRYCONSA	Edificio de viviendas en parcela R-3 en avenida de Isabel Torres c.v. calle Romero en Coslada, MADRID	2015	915
PONTEVEDRA	CONSTRUCCIONES VILAMIÑO	Ejecución de la obra de un vivero de empresas en el polígono industrial de Barro Meis, Parcela A-4.5, Outeda - Curro, Concello de Barro, PONTEVEDRA	2015	1.050
		METROS TOTALES		71.924

c/ Francisco Medina y Mendoza, s/n, polígono I parcela 14, 19171 Cabanillas del campo (Guadalajara) Tf: 949 22 25 58 Fax: 949 22 86 00 Mail. Comerciales@cimentalia.es